

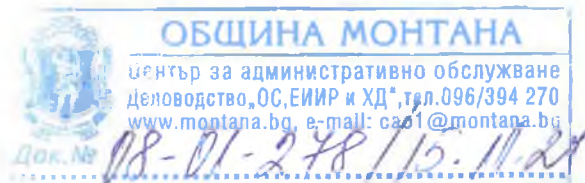


ОБЩИНА

МОНТАНА

3400 МОНТАНА, ул. „Извора“ №1, тел: 096 300400, факс: 096 588 391, E-mail: montana@montana.bg

ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
МОНТАНА



ДОКЛАДНА ЗАПИСКА

от **ЗЛАТКО** **ЖИВКОВ**

КМЕТ НА ОБЩИНА МОНТАНА

Относно: Приемане на изменение в Наредбата за определяне на местните данъци на територията на Община Монтана,

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ

С предоставянето на общините на правото да определят размерите на местните данъци се продължава процеса на финансовата децентрализация и се укрепва местното самоуправление, тъй като най-голямо значение за развитието на процеса е повишаването на финансовата самостоятелност и автономност на общините.

Данък върху превозните средства и данък върху недвижимите имоти са имуществени данъци и важни приходоизточници в бюджета на общината. Делът на данъка върху превозните спрямо общите приходи от имуществени данъци за 2023г. достига 46,13%, а този на данък върху недвижимите имоти – 24,55%. Тези средства играят важна роля за финансирането на местни дейности, свързани с подобряване на инфраструктурата и качеството на живот на жителите. Поради неактуализиране на методиката за определяне на данъчните оценки на недвижимите имоти и нереално ниските данъчни оценки, откъснати от пазарната действителност, размерът на реализираните приходи от този вид данък са крайно недостатъчни.

Запазва се тенденцията изискванията от граждани и фирми относно местни инфраструктурни и други проблеми в града и селата да се увеличават в пъти повече от това, което Общината може да си позволи с досега генерираните собствени приходи. Затова е необходимо увеличение на собствените приходи. Друга причина за увеличението на данъците е, че през последните четири години минималната работна заплата е нараснала с 39 % - от 560 лв. през септември 2019 г. до 780 лв. през септември 2023 г. Определеното увеличение от 933 лв. за 2024 г. до 1077 лв. за 2025 г. показва, че разходите за услуги и материали ще продължат да нарастват, което налага адекватно увеличение на приходите от данъци. Инфлацията за последните 10 години не е компенсирана с актуализация на данъчната оценка на имотите, на базата на която се определя размерът на данъкът върху недвижимите имоти. Разходите на всяка една община се увеличават, а приходите за

общинската администрация остават непроменени. За издръжка на администрацията, социални патронажи, ремонти на улична и пътна мрежа, поддръжка на социални и комунални дейности и др. извършвани от общината, трябва да има адекватни приходи, които да гарантират изпълнението на всички тези дейности.

Ако приходоизточниците останат без изменение в новата бюджетна година, ще има недостиг на разходите за издръжка, което ще доведе не само до липса на възможност за разширяване на дейностите на Общината, а и до ограничаване на нормално изпълнение на местните дейности.

На основание чл. 26, ал. 3 и ал. 4, от Закона за нормативните актове, на заинтересованите лица се предоставя 30-дневен срок за предложения и становища по настоящия проект на Наредба за изменение на Наредбата за определяне на местните данъци на територията на Община Монтана. Всички посочени разпоредби налагат предложения проект за изменение и допълнение на Наредбата да бъде подложена на публично обсъждане в срок от 30 дни от датата на публикуването на проекта.

С оглед гореизложеното предлагам Общински съвет- Монтана на основание чл. 21, ал. 2 от ЗМСМА, във връзка с чл.8 и чл. 10, ал.2 от ЗНА и във връзка с чл.76, ал.3 и чл.79 от АПК да приеме следното

РЕШЕНИЕ:

1. Приема изменение в Наредбата за определяне на местните данъци на територията на Община Монтана със следният текст:

§1. Изменя и допълва Раздел I „Данък върху недвижимите имоти“, Глава Втора Местни данъци, както следва:

1. Изменя и допълва чл.10 ал. 1, като създава нова т. 4 към алинея 1 със следния текст:

Чл. 10 (1) Данъкът върху недвижимите имоти се заплаща
4. чрез електронно плащане

2. Изменя и допълва чл.15, както следва:

Чл.15. Размерът на данъка върху недвижимите имоти се определя в размер на 2,00 на хиляда върху данъчната оценка на недвижимия имот

3. Изменя и допълва чл.21, както следва:

Създава нова ал. 2 със следния текст:

Чл.21 (2) При преустройство и при промяна на предназначението на съществуваща сграда или на самостоятелен обект в сграда, както и при промяна на други обстоятелства, които имат значение за определяне на данъка, вписани в имотния регистър или в кадастралната карта и кадастралните регистри или в регистри, налични в общината, служителите на общинската администрация отразяват промяната служебно, за което на данъчно задълженото лице се изпраща уведомление в 30-дневен срок.

§2. Изменя и допълва Раздел IV „Данък върху превозните средства“. Глава Втора Местни данъци, както следва:

1. Изменя и допълва чл. 40, ал.2, както следва:

Чл.40 (2) Данните по ал. 1 се предоставят на общините по реда на чл. 51, ал. 3 от ЗМДТ.

2. В чл.40, ал.3, т.1-3 думата „пътното“ се заличава.

3. Създава чл.40, ал.13, както следва:

Чл.40 (13) Когато в регистъра по чл. 54, ал. 1, т.1 от Закона за местни данъци и такси няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория.

5. Изменя и допълва чл. 41, ал.1, както следва:

Чл.41 (1) За леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т годишният данък се състои от два компонента - имуществен и екологичен, и се определя по следната формула:

$$\text{ГДПС} = \text{ИмК} \times \text{ЕК},$$

където:

ГДПС е годишният размер на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т;

ИмК е имуществен компонент, който се определя по реда на т. 1;

ЕК е екологичен компонент, който се определя по реда на т. 2

1. имущественият компонент се определя от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила, по следната формула:

$$\text{ИмК} = C_{kW} \times K_{gp},$$

където:

C_{kW} е частта от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, която се определя от мощността на двигателя и размера на данъка, както следва:

а) до 55 kW включително - 0,43 лв. за 1 kW;

б) над 55 kW до 74 kW включително – 0,68 лв. за 1 kW;

в) над 74 kW до 110 kW включително – 1,38 лв. за 1 kW;

г) над 110 kW до 150 kW включително – 1,54 лв. за 1 kW;

д) над 150 kW до 245 kW включително – 2,00 лв. за 1 kW;

е) над 245 kW – 2,63 лв. за 1 kW;

K_{gp} е коригиращ коефициент за годината на производство на автомобила в следните размери:

Брой на годините от годината на производство, включително годината на производство	Коефициент
Над 20 години	1,1
Над 15 до 20 години включително	1
Над 10 до 15 години включително	1,3
Над 5 до 10 години включително	1,5
До 5 години включително	2,3

2. екологичният компонент се определя в зависимост от екологичната категория на автомобила, както следва:

Екологична категория	Коефициент
без екологична категория, с екологични категории "Евро 1" и "Евро 2"	1,10
"Евро 3"	1,00
"Евро 4"	0,80
"Евро 5"	0,60
"Евро 6" и "EEV"	0,40

6. Изменя и допълва чл. 41, ал.2, както следва:

Чл. 41 (2) Данъкът за ремаркета на леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т е в следните размери:

1. товарно ремарке – 11 лв.
2. къмпинг ремарке - 22 лв.

7. Изменя и допълва чл. 41, ал.3, както следва:

Чл. 41 (3) Данъкът за мотопеди е в размер 16,50лв., а за мотоциклети, както следва:

1. до 125 куб. см включително – 26,40 лв.
2. над 125 до 250 куб. см включително – 33 лв.
3. над 250 до 350 куб. см включително – 44 лв.
4. над 350 до 490 куб. см включително – 66 лв.
5. над 490 до 750 куб. см включително – 88 лв.
6. над 750 куб. см – 121 лв.

8. Изменя и допълва чл. 41, ал.4, както следва:

Чл. 41 (4) Данъкът за триколесно превозно средство, определено в чл. 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства (ОВ, L 60/52 от 2 март 2013 г.), наричан по-нататък „Регламент (ЕС) № 168/2013на база общото тегло е както следва:

1. до 400 кг включително – 4,40 лв.
2. над 400 кг – 6,60 лв.

9. Изменя и допълва чл. 41, ал.5, както следва:

Чл. 41 (5) Данъкът за автобуси се определя в зависимост от броя на местата за сядане:

1. до 22 места, вкл. мястото на водача 88 лв.
2. над 22 места, вкл. мястото на водача – 165 лв.

10. Изменя и допълва чл. 41, ал.6, както следва:

Чл. 41 (6) Данъкът за товарен автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 т, но не повече от 12 т, в размер от 11 лв. за всеки започнати 750 кг товароносимост.

11. Изменя и допълва чл. 41, ал.8, както следва:

Чл. 41 (8) Данъкът за специализирани строителни машини (бетоновози, бетон-помпи и други), автокранове и други специални автомобили, без тролейбусите, е в размер от 110 лв.

12. Изменя и допълва чл. 41, ал.9, както следва:

Чл. 41 (9) Данъкът за автокранове с товароподемност над 40 тона е в размер 220 лв.

13. Изменя и допълва чл. 41, ал.10, както следва:

Чл. 41 (10) Данъкът за трактори е в размери, както следва:

1. от 11 kW до 18 kW включително – 5,50 лв.
2. над 18 kW до 37 kW включително – 7,70 лв.
3. над 37 kW – 11 лв.

14. Изменя и допълва чл. 41, ал.11, както следва:

Чл. 41 (11) Данъкът за други самоходни машини е в размер 27,50 лв.

15. Изменя и допълва чл. 41, ал.12, както следва:

Чл. 41 (12) Данъкът за моторни шейни и четириколесни превозни средства, определени в чл. 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013 е в размер от 55 лв.

16. Изменя и допълва чл. 42, както и отменя т.4 от чл. 42, както следва:

Чл.42. Данъкът за плавателните средства е в размер, както следва:

1. малките кораби по чл. 34, ал. 2 от Кодекса на търговското корабоплаване, без яхтите, джетовите и другите плавателни средства за спорт, туризъм и развлечения – в размер 2,20 лв. за всеки започнат бруто тон;
2. за един джет - в размер 110 лв.;
3. за ветроходни и моторни яхти - в размер 33 лв. за всеки започнат бруто тон;
4. Отменя се;
5. за влекачи и тласкачи - в размер 0,15 лв. за киловат;
6. речните несамоходни плавателни съдове - в размер от 0,55лв. за тон пълна товароподемност (дедуейт);
7. големите кораби по чл. 34, ал. 3 от Кодекса на търговското корабоплаване, без яхтите и другите плавателни средства за спорт, туризъм и развлечения, влекачите и тласкачите – в размер от 1,10 лв. за всеки започнат бруто тон до 40 бруто тона включително, и в размер от 0,11лв. за всеки започнат бруто тон над 40 бруто тона.

17. Изменя и допълва чл. 43, както следва:

Чл.43. Данъкът за гражданските въздухоплавателни средства е в размер, както следва:

1. за самолети в експлоатация с валиден сертификат за летателна годност и за вертолети – 22 лв. за всеки започнат тон максимално летателно тегло;
2. за параплан – 13,20 лв.
3. за делтаплан – 13,20 лв.
4. за мотоделтаплан – 22 лв.
5. за свободен балон – 33 лв.
6. за планер – 33 лв.

§3. Изменя и допълва Раздел V „Патентен данък“, Глава Втора Местни данъци, както следва:

1. Изменя и допълва чл. 48, ал.1 т. 1, както следва:

Чл.48. (1) Физическо лице, включително едноличен търговец, което извършва дейности, посочени в приложение № 4 (патентни дейности), а за дейността по т. 2 от приложение № 4 - и юридическо лице, се облага с годишен патентен данък за доходите от тези дейности, при условие че:

1. оборотът на лицето за предходната година не превишава 100 000 лв., и.

2. Изменя и допълва чл. 49, ал. 1 и ал.2, както следва:

Чл.49. (1) Когато в рамките на 12 последователни месеца едно физическо лице е прекратило патентна дейност и/или е образувало ново предприятие, което извършва патентна дейност, и сумарният оборот на двете предприятия е повече от 100 000 лв. за 12 последователни месеца, за новообразуваното предприятие не се прилага чл.48. В този случай за текущата данъчна година новообразуваното предприятие се облага по общия ред на Закона за данъците върху доходите на физическите лица.

(2) Когато в рамките на текущата данъчна година оборотът на лицето превиши 100 000 лв. или лицето се регистрира по Закона за данък върху добавената стойност, то се облага по общия ред на Закона за данъците върху доходите на физическите лица.

Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за определяне на местните данъци на територията на Община Монтана, съгласно чл. 1, ал. 2 и 3 от ЗМДТ, влиза в сила от 01.01.2025 г.

2. Възлага на кмета на община Монтана изпълнение на горното решение.

Приложение: МОТИВИ

К М Е Т:

/ЗЛАТКО ЖИВКОВ/



ВФ/ВФ



ОБЩИНА МОНТАНА

3400 МОНТАНА, вл. „Извора“ №1, тел: 096 300400, факс: 096 588 391, E-mail: montana@montana.bg

МОТИВИ

**към Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определянето размера на местните данъци на територията на Община Монтана
Съгласно изискванията на чл. 26, ал.3 от Закона за нормативните актове**

1. Причини, които налагат предлаганите изменения и допълнения на Наредбата за определянето размера на местните данъци на територията на Община Монтана:

Съгласно разпоредбата на чл. 1, ал. 2 от Закона за местните данъци и такси /ЗМДТ/, общинският съвет определя с наредба размера на местните данъци при условията, по реда и в границите определени с него.

Във връзка с измененията в Закона за местни данъци и такси за периода от последното изменение на горесцитираната наредба до настоящия момент, се налага изменение и допълнение на разпоредби от Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на Община Монтана, съгласно чл. 1, ал. 2 и 3 от ЗМДТ, с цел тяхното унифициране с действащото законодателство. Текстовете от наредбата следва да се допълнят и изменят в съответствие с разпоредбите от по-висока степен, за да се избегнат противоречия и несъответствия с приетите нови правни норми на Закона за местните данъци и такси, както и актуализация на размера на данък превозно средство и данък недвижими имоти. С оглед защита на обществения интерес тези правомощия на общинския съвет се лимитират от минимални и максимални граници, установени от законодателя за всеки вид местен данък.

Със Закона за изменение и допълнение на Закона за местни данъци и такси ДВ. бр. 110/21.12.2007 г., в сила от 01.01.2008 г. се предостави на общините правото да определят размерите на местните данъци, с цел да се продължи процеса на финансова децентрализация и укрепване на местното самоуправление. Установяването и събирането на местните приходи се осъществява от служителите на общинска администрация, с правомощия на органи по приходите.

С Решение №36 от 12.02.2008 г. Общински съвет Монтана определя размера на местните данъци в Наредба за определянето на местните данъци на територията на Община Монтана, съгласно чл. 1, ал. 2 и 3 от ЗМДТ. От влизане в сила на Наредбата до настоящия момент същата е претърпяла промени, които включват, както промени в размера на местните данъци, така и промяна на текстове, наложени от изменения в Закона за местните данъци и такси.

Данък върху превозните средства и данък върху недвижимите имоти са приходоизточници в бюджета на общината. Делът на данъка върху превозните спрямо общите приходи от имуществени данъци за 2023г. достига 46,13%. Тези средства играят важна роля за финансирането на местни дейности, свързани с подобряване на инфраструктурата и качеството на живот на жителите. Приходите от данъка се използват за текущи ремонти на общинската пътна мрежа и улиците в града, както и в останалите 23 населени места в общината. Освен това, те подпомагат благоустройствени мероприятия, включващи изграждането на детски площадки, междублокови пространства, паркинги и паркове, както и текущата издръжка на спортни обекти, Общински младежки дом, Общинско предприятие „Спортни имоти“. Очакванията на хората, които живеят в общината, включват нужди като ремонт и частична или пълна рехабилитация на пътища, изграждане на нови трасета за улично осветление и реконструкция на пешеходни пътеки и тротоари.

Средствата, които Общината заделя за улично осветление също ще бъдат увеличени във връзка със собственото финансиране за втори етап на проекта за Енергийно ефективни системи за улично осветление. По този проект Общината ще въведе модерно, екологично и енергоефективно улично осветление.

По отношение на възможността на определена категория лица да ползват данъчни облекчения или да бъдат освободени от заплащане на данък върху превозните средства, една част от собствените приходи не постъпват в бюджета на общината и в момента няма механизъм за компенсиране на тези липси.

Запазва се тенденцията изискванията от граждани и фирми относно местни инфраструктурни и други проблеми в града и селата да се увеличават в пъти повече от това, което Общината може да си позволи с досега генерираните собствени приходи. Затова е необходимо увеличение на собствените приходи. Друга причина за увеличението на данъците е, че през последните четири години минималната работна заплата е нараснала с 39 % - от 560 лв. през септември 2019 г. до 780 лв. през септември 2023 г. Определеното увеличение от 933 лв. за 2024 г. до 1077 лв. за 2025 г. показва, че разходите за услуги и материали ще продължат да нарастват, което налага адекватно увеличение на приходите от данъци.

Посочените основни мотиви ни дават основание да предложим на Общински съвет - Монтана

Съгл. чл. 55 ал. 1 от ЗМДТ Данък върху превозно средство за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т. се състои от два компонента – имуществен и екологичен. Данъкът се определя по следната формула:

$$\text{ГДПС} = \text{ИмК} \times \text{ЕК},$$

където:

ГДПС е годишният размер на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т;

ИмК е имуществен компонент, който се определя по реда на т. 1;

ЕК е екологичен компонент, който се определя по реда на т. 2

1. имущественият компонент се определя от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила, по следната формула:

$$\text{ИмК} = \text{СкW} \times \text{Кgp},$$

където:

СкW е частта от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, която се определя от мощността на двигателя и размера на данъка, определен от общинския съвет с наредбата по чл. 1, ал. 2 в следните граници:

- до 55 kW включително - от 0,34 до 1,20 лв. за 1 kW;
- над 55 kW до 74 kW включително - от 0,54 до 1,62 лв. за 1 kW;
- над 74 kW до 110 kW включително - от 1,10 до 3,30 лв. за 1 kW;
- над 110 kW до 150 kW включително - от 1,23 до 3,69 лв. за 1 kW;
- над 150 kW до 245 kW включително - от 1,60 до 4,80 лв. за 1 kW;
- над 245 kW - от 2,10 до 6,30 лв. за 1 kW;

Кgp е коригиращ коефициент за годината на производство на автомобила и е точно определен в ЗМДТ.

В правомощията на общински съвет е да определи имуществения компонент в едната част – стойността на данъка в зависимост от мощността /kW/ на двигателя. Втората част от имуществения компонент е определен от законодателя, без право на общинските съвети да гласуват неговия размер.

В тази връзка предлагаме актуализиране с 25% на стойностите на имуществения компонент на данъка, според мощността на двигателя за леки и товарни автомобили до 3,5 тона, както следва:

- до 55 kW включително – 0,43 лв. за 1 kW;
- над 55 kW до 74 kW включително – 0,68 лв. за 1 kW;
- над 74 kW до 110 kW включително – 1,38 лв. за 1 kW;
- над 110 kW до 150 kW включително – 1,54 лв. за 1 kW;
- над 150 kW до 245 kW включително – 2,00 лв. за 1 kW;
- над 245 kW – 2,63 лв. за 1 kW.

В таблицата по-долу са посочени примери, как би се променил данъка на леките и тежкотоварни автомобили до 3,5т:

Година на производство	Граници /kW/	Мощност на двигателя /kW/	Екологична категория	Начислен данък за 2024 г. /лв./	Увеличение с 25% /лв./	Разлика +/- /лв./
2003	до 55	45	БЕЗ	18,51	23,14	4,63
2022	включително	51	5	23,93	29,91	5,98
2004	над 55 до 74	60	3	32,40	40,50	8,10
2012	включително	73	5	30,75	38,43	7,69
2012	над 74 до 110	77	5B	66,07	82,58	16,52
2004	включително	85	3	93,50	116,88	23,38
2024	над 110 до 150	142	6B	160,69	200,86	40,17
2012	включително	120	5A	115,13	143,91	28,78
2001	над 150 до 245	184	БЕЗ	356,22	445,28	89,06
2010	включително	151	4	251,26	314,08	62,82
2013	над 245	280	6B	305,76	382,20	76,44
2010	включително	368	БЕЗ	1105,10	1381,38	276,28

Предвид предлаганото увеличение на данък превозни средства, за леки и товарни автомобили до 3,5 тона, и прилагане на принципа за равнопоставеност между данъчно задължените лица, предлагаме актуализация на данъка и за другите групи ППС, а именно:

- Данъкът за ремаркета на леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т да бъде в следните размери:
 - товарно ремарке – 11 лв.
 - къмпинг ремарке - 22 лв.
- Данъкът за моторцикли да бъде в размер 16,5 лв., а за мотоциклети, както следва:
 - до 125 куб. см включително – 26,40 лв.
 - над 125 до 250 куб. см включително – 33 лв.
 - над 250 до 350 куб. см включително – 44 лв.
 - над 350 до 490 куб. см включително – 66 лв.
 - над 490 до 750 куб. см включително – 88 лв.
 - над 750 куб. см – 121 лв.
- Данъкът за триколесно превозно средство, определено в чл. 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства (ОВ, L 60/52 от 2 март 2013 г.), наричан по-нататък „Регламент (ЕС) № 168/2013 на база общото тегло е както следва:
 - до 400 кг включително – 4,40 лв.
 - над 400 кг – 6,60 лв.
- Данъкът за автобуси се определя в зависимост от броя на местата за сядане:
 - до 22 места, вкл. мястото на водача - 88 лв.
 - над 22 места, вкл. мястото на водача – 165 лв.
- Данъкът за товарен автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 т, но не повече от 12 т, в размер от 11 лв. за всеки започнати 750 кг товароносимост
- Данъкът за специализирани строителни машини (бетоновози, бетон-помпи и други), автокранове и други специални автомобили, без тролейбусите - 110 лв.
- Данъкът за автокранове с товароподемност над 40 тона - 220 лв.
- Данъкът за трактори да бъде в размери, както следва:
 - от 11 kW до 18 kW включително – 5,50 лв.
 - над 18 kW до 37 kW включително – 7,70 лв.
 - над 37 kW – 11 лв.
- Данъкът за други самоходни машини е в размер 27,50 лв.

- Данъка за моторни шейни и четириколесни превозни средства, определени в чл. 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013 в размер от 55 лв.

Съгласно Решение № 106 от 27.02.2020 г. за леките и товарните автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т се прилагат минималните размери на данъците и коригиращите коефициенти, определени в чл.55 ал.1 от Закона за местните данъци и такси. Според данните от НСИ в България годишната инфлация на база индекса на потребителската цена през м. септември 2024 спрямо месец 02.2020г. /последната актуализация на данъка за тази група ППС/ е 30,90%. Това е още една причина, поради която смятаме, че е напълно справедливо данъка да бъде актуализиран, за да отговаря на икономическата ситуация в страната.

По отношение на данък върху недвижимите имоти, определената за община Монтана ставка в момента е 1,5 на хиляда, като максималната предвидена в закона граница на ставката е 4,5 на хиляда. Поради неактуализиране на методиката за определяне на данъчните оценки на недвижимите имоти и нереално ниските данъчни оценки, откъснати от пазарната действителност, размерът на реализираните приходи от този вид данък са крайно недостатъчни. Освен това инфлацията за последните 10 години не е компенсирана с актуализация на данъчните оценки на имотите, на базата на която се определя данък върху недвижимите имоти. Съгласно чл. 10, ал. 4 от ЗМДТ недвижим имот с данъчна оценка до 1680 лв. е необлагаем. На територията на общината има 36185 партиди /имоти/, от които 3566 партиди са необлагаеми. Друг мотив за исканото увеличение на данък върху недвижимите имоти е свързано с необходимостта от допълнителни финансови средства, за покриване на увеличените, значително, разходни отговорности на Общината. На практика в момента, този вид данък е от най-ниските в България.

В тази връзка предлагаме данък върху недвижимите имоти да бъде увеличен от 1,5 ‰ на 2 ‰ върху данъчната оценка на недвижимия имот, считано от 01.01.2025г., съгл. чл. 22 от Закона за местните данъци и такси. В приложената таблица са посочени примери, как би се отразило исканото увеличение при различни видове имоти /Приложение 1/.

Ако приходоизточниците останат без изменение в новата бюджетна година, ще има недостиг на разходите за издръжка, което ще доведе не само до липса на възможност за разширяване на дейностите на Общината, а и до ограничаване на нормално изпълнение на местните дейности.

2. Цели, които се поставят:

С предложените промени на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на Община Монтана, съгласно чл. 1, ал. 2 и 3 от ЗМДТ, се цели постигане на съответствие и избягване на противоречия на текстовете от наредбата с нормите на Закона за местните данъци и такси, както и повишаване на собствените приходи в бюджета на Община Монтана.

3. Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба:

За прилагането на предложените промени в Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на Община Монтана, съгласно чл. 1, ал. 2 и 3 от ЗМДТ не се изискват допълнителни финансови и други средства.

4. Очаквани резултати от прилагането, включително финансови, ако има такива.

След приемане на предложените промени се очаква увеличаване на постъпленията от собствени приходи в размер на 1 103 000 лв., в т.ч.: от ДНИ – 437 000 лв., от ДМПС - 666 000 лв. Увеличението на данък превозни средства и данъка върху недвижимите имоти е минимално и не би оказало значителен финансов натиск върху физическите и юридическите лица в общината, но в същото време дава възможност за допълнителни приходи, които ще са от изключително значение за финансиране на местните дейности в Община Монтана. Тези допълнителни средства ще позволят на Община Монтана да работи по-активно и целенасочено за удовлетворяване на очакванията на жителите. По този начин ще се даде възможност за подобряване инфраструктурата на територията на общината, включително и в по-малките населени места, изпълнение на културната и спортната политика, съфинансиране на проекти по различни програми.

5. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз

Предлаганият проект на Наредба за изменение на Наредбата за определянето размера на местните данъци на територията на Община Монтана е подзаконов нормативен акт, поради което съответствието ѝ с правото на Европейския съюз е предопределено от разпоредбите на Европейската харта за местното самоуправление, директивите на Европейската общност, свързани с тази материя, предвид съответствието на проекта на Наредбата с основния нормативен акт (ЗМДТ) и други закони, предвиждащи изискване и правомощия за събиране на данъци, както и тяхното образуване.

Формуляр за частична предварителна оценка на въздействието*
(Приложете към формуляра допълнителна информация/документи)

Институция: Община Монтана, представлявана от Златко Живков – кмет на Община Монтана	Нормативен акт: Наредба за изменение на Наредба за местните данъци
Контакт за въпроси: Валерия Филипова – Началник отдел „Местни приходи“, Община Монтана	Телефон: 096/301-336;

1. Дефиниране на проблема:

По инициатива на Община Монтана във връзка с промени в нормативната уредба на Закона за местните данъци и такси и с цел уеднаквяване на текстовете на Наредбата за местни данъци, за да се осигури съответствие с разпоредбите на нормативните актове от по-висока степен:

С оглед гореизложеното, е налице необходимост от изменение и допълнение на подзаконов нормативен акт – Наредба за местните данъци. При изработване на проекта на Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за местните данъци на територията на община Монтана са спазени принципите на необходимост, обосноваване, предвидимост, откритост, съгласуване, субсидиарност, пропорционалност и стабилност.

Посочената Наредба е приета в съответствие с делегацията на чл.21, ал.1, т.8 и ал.2 от ЗМСМА. По естеството си е нормативен административен акт по определението на чл.75, ал.1 АПК, защото съдържа административно-правни норми, отнася се за неопределен и неограничен брой адресати и има многократно правно действие. В същия смисъл е и дефиницията на чл.1а ЗНА. Следователно, при въвеждане на правните норми е недопустимо да се пренебрегне рамката на чл.76, ал.3 от АПК, според която общинските съвети издават нормативни актове, с които уреждат съобразно нормативните актове от по-висока степен обществени отношения с местно значение. Идентично е правилото на чл.8 от ЗНА. съответствие с разпоредбите на Закона за местните данъци и такси/ЗМДТ/. С измененията се цели спазването на един от основните принципи, прокламирани в разпоредбите на чл.15, ал.1 от ЗНА, съгласно който всеки нормативен акт трябва да съответства на Конституцията и другите нормативни актове. Целта е да се създаде нормативен акт, синхронизиран с разпоредбите на действащото законодателство в Република България.

3. Идентифициране на заинтересованите страни:

1. Преки заинтересовани страни:

1.1. Администрацията на Община Монтана;

1.2. Всички граждани и организации, включително ЮЛ и НПО, еднолични търговци и др.

2. Косвени заинтересовани страни: Всички граждани и организации, включително ЮЛ и НПО, еднолични търговци и др.

4. Варианти на действие:

При този подзаконов нормативен акт не е възможно да бъдат формулирани други варианти, различни от вариант „Без намеса“ и предложеният вариант „Приемане на наредбата“. По своята същност Наредбата осъществява пряко регулиране на обществени отношения и поради тази причина вариантите са само два:

Вариант 1 „Без намеса“ и Вариант 2 „Приемане на наредбата“.

Вариант за действие 1 „Без намеса“: **Вариант за действие 2 „Приемане на наредбата“:** При този вариант ще бъде осигурено съответствие на наредбата с разпоредбите на нормативен акт от по-висока степен – Закона за местните данъци и такси..

5. Негативни въздействия:

Вариант за действие 1 „Без намеса“: При този вариант ще продължи да съществува липса на актуализация и противоречие с нормативните изисквания на ЗМДТ.

Вариант за действие 2 „Приемане на наредбата“: При този вариант няма да има негативно въздействие.

6. Положителни въздействия:

Вариант за действие 1 „Без намеса“: При този вариант няма да има положително въздействие.

Вариант за действие 2 „Приемане на наредбата“: При този вариант ще бъде осигурено уеднаквяване на наредбата с действащото законодателство.

7. Потенциални рискове:

Конкретни рискове при реализирането на Вариант 2 „Приемане на наредбата“ няма и няма основание да възникнат при приемане на Наредбата за изменение и допълнение.

8.1. Административната тежест за физическите и юридическите лица:

- Ще се повиши
 Ще се намали
 Няма ефект

8.2. Създават ли се нови регулаторни режими? Засягат ли се съществуващи режими и услуги? С приемането на предложените изменения ще се доведе до уеднаквяване на законодателството и избягване на противоречия между законите и наредбата, относно местните данъци.

9. Създават ли се нови регистри? Не

10. Как въздейства актът върху микро-, малките и средните предприятия (МСП)?

- Актът засяга пряко МСП
 Актът не засяга МСП
 Няма ефект

11. Проектът на нормативен акт изисква ли цялостна оценка на въздействието?

- Да
 Не

12. Обществени консултации: Проектът на Наредба за местните данъци е публикуван на интернет страницата на Община Монтана и ще бъде проведено публично обсъждане в сградата на Община Монтана

13. Приемането на нормативния акт произтича ли от правото на Европейския съюз?

- Да
 Не

14. Име, длъжност, дата и подпис на лицето, отговорно за изработването на нормативния акт:

Име и длъжност: Валерия Филипова – началник отдел „Местни приходи“

Дата: 15.11.2024 г.

Подпис: