

ОБЯВА

съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на ОВОС

От: МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО, ХРАНИТЕ И ГОРИТЕ,
гр. София, бул. "Христо Ботев" №55, ЕИК 831909905.
чрез Областна дирекция „Земеделие“ Монтана

Информирам засегнатото население, че МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО, ХРАНИТЕ И ГОРИТЕ, гр. София има следното инвестиционно предложение: Възнамерява да изгради обект: **"Ремонтно-възстановителни работи на каменната облицовка на мокрия откос на стената на язовир „Огоста“ и на повредените участъци на облицовката на отводящия канал след основния изпускател“ с подобекти:**

1. **"Възстановяване на частично компрометирани зони по водния откос"**
2. **"Възстановяване на повредени участъци по отводящия канал, след основния изпускател"**

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

Инвестиционно предложение е ново и представлява:

1. Възстановяване на частично компрометирани зони по водния откос на язовир „Огоста“;
2. Възстановяване на повредени участъци по отводящия канал, след основния изпускател на язовир „Огоста“.

Язовир „Огоста“ е съществуващо съоръжение и настоящото Инвестиционно предложение третира само отремонтиране на повредени участъци по водния откос и по отводящия канал, след основния изпускател. Не се предвижда промяна в местоположението, геометричните размери и капацитета му.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив

1. Възстановяване на частично компрометирани зони по водния откос на язовир „Огоста“

Предвижда се ремонт на водния откос само в критичните участъци по водния откос на язовир „Огоста“, като от технологична гледна точка ще се наложи и ремонт на бетоновия път по бермата на кота 190,50 м.

Критични зони на пропадане по водния откос са се появили в следствие на процесите на изнасяне на дренажния материал, което от своя страна е предизвикано от големия наклон на откоса и вълновото натоварване. За ремонт на тези участъци са предвидени следните дейности:

- Отстраняване на каменната броня в нарушените участъци.
- Подравняване и подготовка на основата за полагане на дренажен пласт;
- Полагане на дренажен пласт с дебелина 20-23 см.-трошен камък с $d_{ср}=10\text{cm}$;
- Подреждане на отстранените каменни блокове от бронята.

В технологично отношение тази процедура е затруднена от невъзможността за достъп до участъците на подемна и транспортна техника и сравнително голямото тегло на блоковете на каменната облицовка /250-500кг./ . Допълнителни технологични усложнения се появяват и от Котата на Водното Ниво в язовира. Не се предвижда изпразване на язовирното езеро, а само понижаване на водното ниво до Кота 182,00м.

На етап проектиране са предвидени три технологични схеми за ремонт на облицовката, които да позволят надежден ремонт на участъците по водния откос от Кота Дъно /при различните участъци до Кота 190,80. След избор на строител ще бъде решено кой от тези три способа ще се използва. Най-общо ремонтът е разделен на два технологични етапа:

1.1. Етап 1 - Технологична схема №1- Ремонт /на сухо/ от бермата на Кота 190,50 /от Кота 190,50 до Кота 182,00/

2.1. Етап 2 - Технологична схема №2 -Ремонт под вода чрез плавателна подемна техника и подводни водолазни дейности /от Кота 182,00 до Кота 170,00/

2.2. Етап 2 - Технологична схема №3 - Ремонт на участъка от Кота 182,00 до Кота 170,00 по сух способ с помощта на крачещ багер /алтернатива на TCN№2/

Технологична схема №1 – Описание:

Предвижда се транспортната и подемна техника да се движат по бетоновата берма на Кота 190,50 м до определените за ремонт участъци. По нея ще се придвижва основно автокран с товароподемност до 15т и обхват на стрелата до 20м. Кранът ще е съоръжен с четири-челюстна кофа- грайфер. Допълнително до мястото на строителния участък по бермата ще се транспортират и

материали за възстановяване на откосите. Съгласно направените констатации и становища в този си вид бермата не отговаря на изискванията за носимоспособност и следва да бъде укрепена и ремонтирана.

Ремонт на технологична берма:

От огледа на място е установено, че в голямата си част технологичната берма е с изнесена основа. Вероятно е била изградена директно върху насипа и под действие на вълновото натоваване част от насипа под нея е изнесена и към момента в голяма си част бетоновите плочи от трасето са наполовина във въздуха.

Необходимо е бермата да се ремонтира за да може по нея да се движи подемна и транспортна техника и по този начин да се осъществява ремонта на участъците от водния откос от брега в обхват до 20м хоризонтално. Това ще даде възможност за ремонтиране на участъците между Кота 190,50 и 182,00.

Предвидените действия по ремонт на бермата са следните:

- Отстраняване на каменната броня и дренажа в непосредствена близост до и под изровените участъци на рампата.

- Оформяне на профил.

- Кофриране -едностранно.

- При необходимост, отваряне на технологични дупки в съществуващата берма за подаване на бетонов разтвор.

- Бетониране с бетон клас С30/37;

- Декофриране;

- Възстановяване на каменната бронировка и дренажа при контакта с рампата.

Възстановяването на дрежана е предвидено да стане посредством каменни матраци с размери с дебелина 23см като по този начин ще се гарантира задържането на дренажния материал и неговата устойчивост на вълновото натоварване при бъдеща експлоатация.

След извършване на ремонта по бермата ще се осигури достъп до критичните участъци от водния откос и ще се проведе ремонта по следната технологична схема:

- Придвижване на автокран с товароподемност до 15т.

- Отстраняване на разместени скални блокове;

- Подравняване на откоса;

- Полагане на дренажен материал по откоса;

- Подредане на каменната броня в участъка.

За участъците, при които нарушаването е разпространено в дълбочина, следва ремонтът да започне отдолу нагоре. В този случай ремонтът на участъците ще започне чрез прилагането на втората технологична схема.

Технологична схема №2 - Описание

По същество ремонтът на подводната част на откоса е идентичен с ремонта на надводната описана в технологична схема №2.

Съществената разлика е, че подемните средства и доставката на материали ще става чрез плавателни средства-кораб /баржа/ с товароподемност до 100т. с монтиран кран с товароподемност 15т и възможност за превоз на скален и дренажен материал. Кранът ще е съоръжен с четиричелюстна кофа-граффер.

Изпълнението на полагането на дренажа под вода ще стане посредством полагане на каменни матраци с дебелина до 23см. При наличие на зони с по-големи изравнения ще се полагат телени сакове с диаметър ф 60см запълнени с дренажен материал. Подготовката на матраците и саковете ще става или на баржата или на брега откъдето ще се транспортират до участъка за ремонт.

След полагане на дренажния материал отстранената каменна облицовка ще се върне на място посредством крана и ще се подреди. Контролът ще се извършва от водолазен екип.

Работата в определен участък ще започне с точното определяне на границите на участъка подлежащ на ремонт от водолазния екип и проектанта.

Технологична схема №3 - Описание

Технологична схема №3 е алтернатива на технологична схема № 2, в която се залага възможността, дейностите по ремонт на водния откос от Кота 170,00 до Кота 182,00 да бъдат извършени без необходимост от подводни дейности и плавателни средства. За целта се предвижда източване на язовира до Кота 170,00 при което СМР ще се извършват с крачещ багер по откоса. Технологията за ремонт, материалите и количествата са идентични с тези предвидени в ТС №2.

Недостатък на схемата е необходимостта от източване на язовира до Кота МО, което ще доведе до дълъг престой на подязовирната ВЕЦ и възникващите от това загуби от произведена електроенергия. Съпроводена с това е и невъзможността за подаване на води за напояване от язовира.

2. Възстановяване на повредени участъци по отводящия канал, след основния изпускател на язовир „Огоста“.

Предвиждат се следните дейности по повредени участъци:

- **Участък №1 - на км 0+026,50**

Техническото решение за възстановяване на участъка е свързано със запълване на изравненията при контакта между съществуващите бетонови плочи и земния профил. С оглед на осигуряване на плавен преход между бетоновите плочи и земния профил са предвидени два

междинни участъка. Първият е с дължина 21,0м и включва полагане на каменни матраци. Вторият е с дължина 19.0 м и включва полагане на геомрежа по земния профил със последващо затревяване.

• **Участък №2 - Хидравличен праг на км 0+291,00 и гасителен участък след него.**

Този участък е с най-тежки нарушения. Основно те са предизвикани от липсата на енергогасител за гасене на енергията от преливащите водни маси, които в следствие на бурното състояние на течението и евентуални компрометирани фуги и недобре уплътнена основа е довело до изнасяне на и под част от дъното и стените на канала. В резултат облицовъчните плочи са спукани и разрушени. Предвидено е изграждане на стоманобетонен енергогасител в края на участъка.

• **Участък №3 - на км 0+500,00.**

Предвидените дейности в участъка са следните:

- Отбиване на строителни води.
- Разбиване и изнасяне на деформирани и разрушени бетонови плочи;
- Запълване на каверни със земновлажен Бетон С12/15 и оформяне на профил;
- Изграждане на стоманобетонна облицовка на профила - Бетон С30/37;

• **Участък №4 - Заустване на км 0+672,00.**

Предвидените дейности в участъка са следните:

- Отбиване на строителни води.
- Разбиване и изнасяне на деформирани и разрушени бетонови плочи;
- Запълване на каверни със земновлажен Бетон С12/15 и оформяне на трапецовиден профил.
- Изграждане на стоманобетонен дънен праг- Бетон С30/37;
- Изграждане на стоманобетонна облицовка на профила - Бетон С30/37;
- Полагане на габиони за преход между дънен праг и енергогасител на преливника на яз. Огоста;

Основните строително монтажни работи са описани по-горе - не се предвиждат взривни работи. Строителните работи ще се извършат през 2019 г.;

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон: Главен архитект на Община Монтана

4. Местоположение: (населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Местоположението е: язовир "Огоста", намиращ се югозападно от гр. Монтана, в непосредствена близост до града. Заема ПИ 48489.25.677 и ПИ 48489.25.676 по кадастралната карта на гр. Монтана;

В близост до обекта не ни е известно да има обявени, предложени за обявяване или в процес на проучване защитени територии на растителни и животински видове.

Растителният и животински свят извън територията на язовирната стена не се засяга. Няма да се получи промяна на местообитания на животински видове в района. Не се засягат защитени територии и местообитания.

Въздействието от предвидените за изпълнение СМР върху компонентите на околната среда ще бъде нищожно малко.

Не се очаква трансгранично въздействие.

Няма да има промяна в транспортният достъп до язовира.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията: (включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

- По време на строителството - Основните енергийни източници, които ще се използват са горивата за транспортните средства, ел.енергия, кофражен материал и инертен материал за направа на бетон и скален материал за изграждане на габиони и матраци.

- По време на експлоатацията – не ползва природни ресурси;

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води: не се очакват;

По време на СМР и експлоатацията на обекта не се очаква замърсяване на компонентите и факторите на околната среда.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители: не се очакват

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждат за тяхното третиране:

- По време на строителството – възстановителни СМР ще се формират строителни отпадъци (отломки от бетон, дървен материал и други), за които ще се спазват изискванията за разделно събиране и съхранение по начин, осигуряващ последващото им повторно използване, рециклиране, оползотворяване с цел постигане на целите по чл. 32 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО).

Рециклируемите отпадъци се предават на лица, притежаващи документ по чл. 35 на ЗУО за дейност с отпадъци R3, R4, R5. Инертните СО, които са подходящи, съгл. чл. 16 на Наредбата, за обратен насип, се подлагат на подготовка за повторна употреба и се влагат като заместващ материал на площадката, ако Строителят/Възложителят имат разрешение за дейности с отпадъци R10, или се предават на лице с документ по чл. 35 на ЗУО за дейност R10;

Нерециклируемите неопасни СО се транспортират до най-близкото депо за неопасни или инертни отпадъци, определено от Община Монтана.

Не се отделят опасни отпадъци и вещества. На обекта няма да се извършва преработка на отпадъци. На територията му не съществуват депа и стари замърсявания.

Битови отпадъци - общи отпадъци от битов характер, опаковки и други. Очаква се количеството им да е минимално.

Код и наименование на отпадъка според Наредба №3/01.04.2004г. на МОСВ и МЗ - ДВ бр.44/2004г.:

- код 20.03.01 "Смесени битови отпадъци"

Смесените битовите отпадъци ще се събират в контейнер със самозатварящи се капаци и ще се депонират на регламентирано сметище.

- По време на експлоатацията - няма;

9. Отпадъчни води: (очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/ повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

За качеството на водата във водоема не са правени изследвания и няма данни за негодност по предназначение. Може да се приеме, че водата отговаря на изискванията за приемник II категория, каквито са водоприемниците в този район.

- По отношение на повърхностните води - Не се очаква замърсяване на повърхностните води по време на строителство.

- По отношение на подземните води - Подземни води не се използват. Не се заустват отпадъчни води в подземни водни хоризонти.

Може да се направи заключението, че ремонтните работи и експлоатацията на язовира няма да окажат отрицателно въздействие върху режима и качествата на подземните и повърхностни води, върху състоянието на водните екосистеми и върху хидроложките и хидрогеоложки условия на района.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението: не се очакват такива

Писмени становища и мнения за обществения интерес към инвестиционното предложение се приемат в гр. Монтана 3400, ул.Генерал Столетов1, ет.1, e-mail: odzg@net-surf.net