

До:
Председателя на
Общински съвет - Монтана

Копие до:
Общински съвет – Монтана

ДОКЛАДНА

от

Александър Димитров, общински съветник от ПП „Възраждане“ в
Общински съвет – Монтана,

ОТНОСНО: Предприемане на действия за свикване и провеждане на заседание на Общинската комисия по безопасност на движението по пътищата във връзка с внесено предложение за обезопасяване на участъка между жп-гара Монтана и автогара Монтана

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

На 13.11.2025 г. общинските съветници от групата на ПП „Възраждане“ внесохме официално предложение с вх. № 48-10-49 до Общинската комисия по безопасност на движението по пътищата към Община Монтана, с което настояхме да бъдат предприети спешни мерки за обезопасяване на участъка между жп-гара Монтана и автогара Монтана.

Предложението е мотивирано от реална и продължаваща опасност за живота и здравето на пешеходците, които ежедневно преминават нерегламентирано през натоварения бул. „Христо Ботев“, поради липсата на функциониращ подлез и на пешеходна пътека в непосредствена близост до двете гари. Проблемът е нееднократно отразяван в национални и местни медии,

Проблемът е нееднократно отразяван в национални и местни медии, включително с репортаж по Нова телевизия, излъчен на 12 ноември 2025 г. в новинарската емисия от 12:00 часа.

Въпреки че предложението беше надлежно внесено, **до настоящия момент не е свикано заседание на Общинската комисия по безопасност на движението по пътищата**, на което същото да бъде разгледано. Следва да се отбележи, че **Комисията по БДП не е провеждала заседания през целия настоящ мандат**, което представлява сериозно институционално бездействие по въпроси, пряко засягащи обществената безопасност.

Допълнително, с решение на Общински съвет – Монтана, по предложение на ПП „Възраждане“, обектът „Ремонт и пускане в експлоатация на подлеза между жп-гара и автогара Монтана“ е включен в **Приложение № 7Б – Капиталови разходи към Бюджет 2025 г.**, но и до момента това решение не е изпълнено от кмета на общината.

С оглед на гореизложеното считаме, че е налице **неизпълнение на решения на Общинския съвет и липса на ефективен контрол от страна на изпълнителната власт**, поради което Общинският съвет следва да упражни своите правомощия по закон.

С оглед на гореизложеното **и на основание** чл. 21, ал. 1, т. 23 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 44, ал. 1, т. 3 и чл. 76, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Общински съвет – Монтана, **предлагам Общински съвет – Монтана да вземе следното**

РЕШЕНИЕ:

1. **ЗАДЪЛЖАВА** кмета на Община Монтана в срок до **30 дни** от приемане на настоящото решение да осигури свикване и провеждане на заседание на Общинската комисия по безопасност на движението по пътищата, на което да бъде разгледано внесеното предложение с вх. № 48-10-49 / 13.11.2025 г. на общинските съветници от ПП „Възраждане“.

МОТИВИ

Общинската комисия по безопасност на движението по пътищата към Община Монтана не е орган на Общинския съвет и не представлява постоянна комисия по смисъла на чл. 37–51 от Правилника за организацията и дейността на Общински съвет – Монтана. Същата е създадена със заповед на кмета на Община Монтана на основание чл. 167в от Закона за движението по пътищата и функционира като консултативен и координационен орган към изпълнителната власт на общината.

В този смисъл Общинският съвет няма правомощие да дава преки разпореждания на председателя на Общинската комисия по безопасност на движението по пътищата, който е заместник-кмет на Община Монтана. Въпреки това, дейността и функционирането на комисията са част от общата организация на работа на общинската администрация и попадат в обхвата на контролните правомощия на Общинския съвет.

Съгласно чл. 21, ал. 1, т. 23 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, Общинският съвет упражнява контрол върху дейността на кмета и общинската администрация. Предвид обстоятелството, че Общинската комисия по безопасност на движението по пътищата е създадена със заповед на кмета, че нейният председател е заместник-кмет на общината, както и че комисията не е провеждала заседания през настоящия мандат, следва да се приеме, че отговорността за нейното функциониране и за липсата на свикани заседания е на кмета на Община Монтана.

С оглед на гореизложеното, Общинският съвет следва да упражни своите законови контролни правомощия, като приеме решение, с което да възложи на кмета на Община Монтана да осигури свикването и провеждането на заседание на Общинската комисия по безопасност на движението по пътищата по конкретно внесено предложение, свързано с обезопасяването на участъка между жп-гарата и автогарата в гр. Монтана.

С уважение:

**Александър Димитров - общински съветник от ПП „Възраждане“ в
Общински съвет - Монтана**

До:

Председателя и членовете на

Общинската комисия по безопасност на движението по пътищата (БДП)
към Община Монтана

От:

Александър Димитров, Румен Софрониев, Красимир Илиев

Общински съветници от ПП „Възраждане“ в Общински съвет – Монтана

Относно:

Необходимост от обезопасяване на участъка между жп-гара Монтана и автогара Монтана и предприемане на спешни мерки за осигуряване на безопасно преминаване на пешеходци

Уважаеми дами и господа,

Нееднократно в националните и местни медии са излъчвани репортажи, показващи нерегламентираното и опасно пресичане от пешеходци на бул. „Христо Ботев“ в участъка между жп-гарата и автогарата на гр. Монтана – проблем, който продължава от години и за който гражданите многократно сигнализират. Последният такъв репортаж беше излъчен по **Нова телевизия на 12 ноември 2025 г.**, в новинарската емисия от **12:00 часа**. Причината за това нерегламентирано пресичане е липсата на пешеходна пътека в непосредствена близост и неизползваемостта на съществуващия подлез, който не функционира от десетилетия.

Този подлез е изграден именно с цел да обслужва потока от пътници, преминаващи между двете гари, но поради бездействие от страна на общинската администрация, той и до днес остава неизчистен и неизползваем. Въпреки това, **по предложение на групата на „Възраждане“**, Общинският съвет на Монтана прие включването на обекта *„Монтаж на осветление и изчистване на подлеза на жп гара Монтана до 5 хл. лв.“* в **Приложение №7б – Капиталови разходи към Бюджет 2025**. Решението беше гласувано и прието с мнозинство, но до момента не е изпълнено от кмета на общината.

В резултат на това ежедневно десетки граждани рискуват живота си, пресичайки натоварения бул. „Христо Ботев“ в нерегламентирани участъци. Същевременно те често биват санкционирани от органите на реда, въпреки че алтернатива за безопасно преминаване практически липсва. Това представлява не само проблем за безопасността на движението, но и социален, и морален въпрос.

На основание гореизложеното, предлагаме:

1. **Общинската комисия по БДП да разгледа въпроса за обезопасяването на участъка между жп-гарата и автогарата, като:**
 - препоръча на кмета на Община Монтана **възстановяване и пускане в експлоатация на подлеза**, включен в капиталовата програма за 2025 г.;
 - или, в случай че това не е възможно в кратък срок, **възложи изграждането на нова пешеходна пътека** в непосредствена близост до гарите.
2. **Да се извърши оглед на място** от експертите в комисията, представители на МВР и отдел „Устройство на територията“, за да се оцени безопасността на съществуващата организация на движението и да се предложи най-ефективното решение.
3. Комисията да уведоми Общинския съвет за взетите решения и предприетите действия.

С уважение,

Александър Димитров

Румен Софрониев

Красимир Илиев

гр. Монтана, 13.11.2025 г.