

Община Монтана  
№ 48-10-29 / 14.05.2025

ДО  
Г-Н ЗЛАТКО ЖИВКОВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА  
МОНТАНА

КОПИЕ ДО  
Г-Н ИВО ИВАНОВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА  
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ  
МОНТАНА

КОПИЕ ДО  
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ  
МОНТАНА

## **ДОКЛАДНА**

от групата Общински съветници от  
Местна коалиция НДСВ (ДПС, БЪЛГАРСКИ ГЛАСЪ)

Относно: Предложение за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на гр. Монтана, във връзка с регламентирането на движението на електрически тротинетки.

Уважаеми господин Живков,

Уважаеми господин Иванов,

Уважаеми общински съветници,

През последните години използването на индивидуални електрически превозни средства, в частност електрическите тротинетки, значително нарасна. На територията на гр. Монтана се наблюдава значително увеличение на използването на електрически тротинетки, особено по тротоари, паркове, градски градинки и около детските площадки, което е предпоставка за сериозни инциденти, на каквито вече сме ставали свидетели.

Този нов тип индивидуален транспорт безспорно предлага бързина и удобство, особено за кратки разстояния, но в същото време предизвиква сериозни предизвикателства по отношение на безопасността на пешеходците и другите участници в движението, особено когато те се управляват от неправопособни водачи.

В последно време ставаме свидетели на постоянни инциденти, свързани с неправомерното използване на електрически тротинетки – движение по тротоари с несъобразена или изключително висока скорост, навлизане в пешеходни зони, както и управление от непълнолетни лица без защитна екипировка и не спазващи изискванията съгласно Закона за движение по пътищата, в който нормативен акт са уредени условията, при които се използват индивидуални електрически превозни средства.

В действащата Наредба за организация на движението на територията на гр. Монтана липсва регламент относно условията и реда за движение с такива превозни средства. В настоящия момент липсата на изрични правила създава рискове за безопасността на пешеходци и други участници в движението. Регулацията на движението на тротинетки е в синхрон със законодателните тенденции в страната и отговаря на нуждите на гражданите и на общинската администрация за създаване на ред и сигурност в публичното пространство.

**С оглед гореизложеното, предлагаме Общински съвет – Монтана да приеме изменение и допълнение на Наредбата, с което да се създаде нов Раздел 4а „Движение на електрически тротинетки“ и да се въведат конкретни правила и изисквания към водачите, включително и съгласно чл. 80а от Закона за движение по пътищата. На основание чл. 21, ал. 1, т. 23 от ЗМСМА, предлагаме Общински съвет – Монтана да приеме следното: РЕШЕНИЕ:**

1. Приема изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на община Монтана, като след чл. 11 се създава нов Раздел 4а „Движение на електрически тротинетки“ – съгласно приложението към настоящата докладна.

2. Предлага на Кмета на община Монтана съгласно чл. 44, ал. 2 от ЗМСМА да издаде съответна заповед за прилагането на новите разпоредби съгласно чл. 80а от Закона за движение по пътищата.

3. Да се организира информационна кампания сред гражданите, с цел информираност и спазване на новите правила

Приложение: 1. Проект за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на гр. Монтана.

**ВНОСИТЕЛИ:**

1. Георгиев	Любенова	.....
2. Вламен	Петков	.....
3. Цено	Любенов	.....
4. Вълчан	Фелева	.....
5. Николаев	Димитров	.....

## ПРОЕКТ ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБАТА

След чл. 11 се създава нов Раздел 4а със следния текст:

### Раздел 4а

#### Движение на електрически тротинетки

Чл. 11а. (1) Електрическа тротинетка е индивидуално електрическо превозно средство с максимална конструктивна скорост до 25 км/ч, без седалка и предназначено за придвижване на един човек.

(2) Движението с електрически тротинетки на територията на гр. Монтана се осъществява съгласно изискванията на чл. 80а от Закона за движение по пътищата, както и изброените по – долу:

1. Лицата управляващи електрически тротинетки, трябва да са навършили 16 години. Лица между 14 и 16 години могат да управляват тротинетка само в специално обозначени зони и със защитна каска.

2. Забранява се движението на електрически тротинетки по тротоари, пешеходни зони, паркове и градини, освен ако не е изрично разрешено с пътна маркировка или знак.

3. Максималната допустима скорост в рамките на града е 25 км/ч, а в зони със споделено движение – до 10 км/ч.

4. Забранява се управлението на тротинетка от повече от едно лице едновременно.

5. Забранява се управлението на тротинетка без да държи кормилото с ръка, както и използва мобилен телефон при управлението на индивидуално електрическо превозно средство.

6. Забранява се използването и управлението на тротинетка под въздействие на алкохол, упойващи или наркотични вещества.

7. Маркирането на тротинетки се извършва само на обозначени от общината места, като не се допуска затрудняване на пешеходци, МПС и достъп до обществени обекти.

8. Препоръчително е използването на защитна каска и светлоотразителна жилетка, особено при движение в тъмната част на денонощието.

Всички гореизброени забрани и ограничения не изключват прилагането на чл. 80а от Закона за движение по пътищата.

# Мотиви

## **Промяна на Наредба за организацията на движението на територията на гр. Монтана**

### **1. Причини, които налагат приемането на промени в Наредбата:**

През последните години използването на индивидуални електрически превозни средства, в частност електрическите тротинетки, значително нарасна. На територията на гр. Монтана се наблюдава значително увеличение на използването на електрически тротинетки, особено по тротоари, паркове, градски градинки и около детските площадки, което е предпоставка за сериозни инциденти, на каквито вече сме ставали свидетели.

Този нов тип индивидуален транспорт безспорно предлага бързина и удобство, особено за кратки разстояния, но в същото време предизвиква сериозни предизвикателства по отношение на безопасността на пешеходците и другите участници в движението, особено когато те се управляват от неспособни водачи.

В последно време ставаме свидетели на постоянни инциденти, свързани с неправомерното използване на електрически тротинетки - движение по тротоари с несъобразена или изключително висока скорост, навлизане в пешеходни зони, както и управление от непълнолетни лица без защитна екипировка и не спазващи изискванията съгласно Закона за движение по пътищата, в който нормативен акт са уредени условията, при които се използват индивидуални електрически превозни средства.

В действащата Наредба за организация на движението на територията на гр. Монтана липсва регламент относно условията и реда за движение с такива превозни средства. В настоящия момент липсата на изрични правила създава рискове за безопасността на пешеходци и други участници в движението. Регулацията на движението на тротинетки е в синхрон със законодателните тенденции в страната и отговаря на нуждите на гражданите и на общинската администрация за създаване на ред и сигурност в публичното пространство.

### **2. Цели, които се поставят:**

Целта на предлаганата промяна в Наредбата е регулиране на движението на тротинетки и създаване на ред и сигурност на гражданите.

### **3. Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба:**

За прилагането на предложените промени в Наредбата не са необходими финансови средства.

### **4. Очаквани резултати:**

Подобряване на безопасността на гражданите.

### **5. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:**

Предложените промени в Наредбата съответстват и не противоречат на норми от по-висока степен и на европейското законодателство