

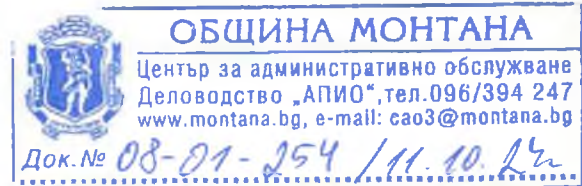
ОБЩИНА



МОНТАНА

3400 Монтана, България, ул. Извора 1, тел: 096/300400, e-mail: montana@montana.bg

ДО
ОБЩНСКИ СЪВЕТ
МОНТАНА



ДОКЛАДНА ЗАПИСКА

от Златко Живков – Кмет на Община Монтана

ОТНОСНО: Ползване на Средства от фонд „Флаг“ за собствен принос при изпълнение на инвестиция по договор за финансиране № BG-RRP-8.013-0006-C01 „Мобилност и зелен транспорт в общините Враца и Монтана“ по инвестиция С8.17 „Екологосъобразна мобилност – пилотна схема за подкрепа на устойчивата градска мобилност“ от Националния план за възстановяване и устойчивост на република България“ по процедура BG-RRP-8.013 „Екологосъобразна мобилност“

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Община Монтана реализира проект „Мобилност и зелен транспорт в общините Враца и Монтана“. За предоставяне на безвъзмездна финансова помощ е подписан договор № BG-RRP-8.013-0006-C01 със Структурата за наблюдение и докладване към Министерство на регионалното развитие и благоустройството.

Проекта е общ за общините Враца и Монтана на стойност 11 113 229,97 лв. За Община Монтана стойността на инвестицията е 4 703 290,26 лв., от които 3 520 197,23 лв. безвъзмездна финансова помощ и 1 183 093,03 лв. собствен принос на община Монтана /в т.ч. 799 639,03 лв. ДДС- възстановимо през НАП и 383 454 лв. собствено участие. Продължителността на проекта е 24 месеца, считано от 22.04.2024г.

Основни цели на проекта са:

- ✓ Да се подкрепи устойчивата градска мобилност чрез мерки за развитие на екологични, безопасни, функционални и енергийно ефективни транспортни системи;
- ✓ Да се създаде обществен транспорт с по-малко потребление на енергия, което ще доведе до спестяване на публичен ресурс;
- ✓ Да се реализира ефективна свързаност между градските и селските райони;

Реализацията на проекта осъществена между общините Враца и Монтана и операторите на обществена услуга за превоз на пътници ще допринесе за доставка на нови превозни средства (електрически автобуси) за градския обществен транспорт и изграждане на зарядни станции за тях.

След проведена обществена поръчка Община Монтана сключи договор за доставка на 6 бр. електрически автобуси и доставка и монтаж на 8 зарядни станции за тях.

Автобусите ще са електрически, нископодови, с дължина 6 м, с две оси, категория М2 или М3, новопроизведени. Седящи места (без шофьора): мин. 10 бр. Общ брой места седящи и правостоящи (без шофьора): мин. 35 бр.

Осемте зарядни станции ще са разположени на три места. Четири бавни зарядни станции ще се монтират на ул. „Морава“ срещу КАТ. Те ще са с обща предоставена мощност 80 kw, всяка по 20 kw. Две бавни зарядни станции ще се монтират на ул. „Васил Левски“ до Автогара Монтана. Те ще са с обща предоставена мощност 40 kw, всяка по 20 kw. Две бързи зарядни станции ще се монтират на бул. „Монтана“. Те ще са с обща предоставена мощност 160 kw, всяка по 80 kw.

Електрическите автобуси и зарядните станции за тях ще бъдат доставени и монтирани през втората половина на 2025 г.

Очакваните резултати в социално-икономическата сфера след реализирането на проекта са:

- ✓ насърчаване навлизането и използването на нискоемисионни превозни средства и изграждане на свързаната с тях инфраструктура;
- ✓ териториалната свързаност, устойчиво развитие и намаляване на неравенствата, постигане на показател „население с подобрен транспортен достъп“;
- ✓ подобряване привлекателността на транспортните средства, комфорта на пътниците и намаляване на вредните емисии в атмосферния въздух.

За изпълнение на проекта е необходим собствен принос, като дългосрочен кредит с погасителен план до 25.04.2028г. в размер на 383 454 лв.

Предлагаме тези средства да бъдат ползвани от фонд „ФЛАГ“, съгласно Приложение №1.

С оглед на изложеното дотук предлагам на Общински съвет – Монтана на основание чл. 21, ал. 1, т. 10 и чл. 27, ал. 4, и ал. 5 от ЗМСМА, чл. 14, чл.15 и чл. 17 от Закона за общинския дълг да вземе следните

РЕШЕНИЯ:

1. Община Монтана да сключи договор за кредит с „Фонд ФЛАГ“ ЕАД, по силата на който да поеме дългосрочен общински дълг с цел реализацията на проект: „Мобилност и зелен транспорт в общините Враца и Монтана“ по инвестиция С8.17 „Екологосъобразна мобилност – пилотна схема за подкрепа на устойчивата градска мобилност“ от Националния план за възстановяване и устойчивост на република България“ по процедура BG-RRP-8.013 „Екологосъобразна мобилност“, при следните основни параметри:

- **Максимален размер на дълга** – 383 454 лв. (триста осемдесет и три хиляди четиристотин петдесет и четири лв.);
- **Валута на дълга** – лева
- **Вид на дълга** – дългосрочен дълг, поет с договор за общински заем;
- **Условия за погасяване:**

- Срок на погасяване – до 42 месеца, считано от датата на подписване на договора за кредит, на вноски по главницата, определени с погасителен план, с възможност за предсрочно погасяване изцяло или на части, без такса за предсрочно погасяване, ако погасяването се извършва със собствени бюджетни средства на общината и/или трансфери от централния бюджет;

- **Източници за погасяване на главницата** от собствени бюджетни средства;

- **Максимален лихвен процент** – шестмесечен EURIBOR плюс максимална надбавка от 4.083 %;

- **Други такси, наказателни лихви, неустойки и разпоски** – съгласно ценовата политика на Фонд ФЛАГ;

- **Начин на обезпечение на кредита:**

- Учредяване на особен залог върху съвкупността от настоящи и бъдещи парични вземания, представляващи настояще и бъдеще приходи на община Монтана, по чл. 45, ал.1, т.1, букви от „а“ до „ж“ от Закона за публичните финанси, както и трансфери за местни дейности, включително обща изравнителна субсидия, съгласно чл.52, ал.1, т.1, буква „б“ от Закона за публичните финанси, включително и тези, постъпващи по банкова сметка, вземанията за наличностите по която, настоящи и бъдещи, също са обект на особен залог;

2. Възлага и делегира права на Кмета на Община Монтана да подготви искането за кредит, да го подаде в офиса на „Фонд ФЛАГ“ ЕАД, да подпише договора за кредит и договорите за залог, както и да извърши всички останали необходими правни и фактически действия за изпълнение на решението по т. 1.; Приложения: 1.2.3;



КМЕТ

ЗДАТКО ЖИВКОВ/

**Погасителен план
за собствен принос по проект „Мобилност и зелен транспорт
в общините Враца и Монтана“**

Дата	Усвояване	Погасяване
20.04.2025	383 454.00	0.00
25.04.2025	0.00	10 000.00
25.05.2025	0.00	10 000.00
25.06.2025	0.00	10 000.00
25.07.2025	0.00	10 000.00
25.08.2025	0.00	10 000.00
25.09.2025	0.00	10 000.00
25.10.2025	0.00	10 000.00
25.11.2025	0.00	1 000.00
25.12.2025	0.00	1 000.00
25.01.2026	0.00	10 000.00
25.02.2026	0.00	10 000.00
25.03.2026	0.00	10 000.00
25.04.2026	0.00	10 000.00
25.05.2026	0.00	10 000.00
25.06.2026	0.00	10 000.00
25.07.2026	0.00	10 000.00
25.08.2026	0.00	10 000.00
25.09.2026	0.00	10 000.00
25.10.2026	0.00	10 000.00
25.11.2026	0.00	1 000.00
25.12.2026	0.00	1 000.00
25.01.2027	0.00	16 000.00
25.02.2027	0.00	16 000.00
25.03.2027	0.00	16 000.00
25.04.2027	0.00	16 000.00
25.05.2027	0.00	10 000.00
25.06.2027	0.00	10 000.00
25.07.2027	0.00	10 000.00
25.08.2027	0.00	10 000.00
25.09.2027	0.00	10 000.00
25.10.2027	0.00	10 000.00
25.11.2027	0.00	1 000.00
25.12.2027	0.00	1 000.00
25.01.2028	0.00	20 000.00
25.02.2028	0.00	20 000.00
25.03.2028	0.00	20 000.00
25.04.2028	0.00	23 454.00
ОБЩО		383 454.00

Изготвил:
ДИРЕКТОР НА
ДИРЕКЦИЯ "ФСД"

Силвия Василева



Описание на проект " Мобилност и зелен транспорт в общините Враца и Монтана"

Наименование на проекта	Мобилност и зелен транспорт в общините Враца и Монтана
Срок на изпълнение на проекта	от 22.04.2024 г. до 22.04.2026 г.
Кратко описание на проекта	<p>Основната цел при реализирането на проекта е да се изпълнят мерки за устойчива градска мобилност в партньорство, осъществено между общините Враца и Монтана и операторите на обществена услуга за превоз на пътници, с цел подобряване транспортната система и свързаност по между им.</p> <p>Изпълнението му ще допринесе за удовлетворяване потребностите на целевите групи в общините Враца и Монтана от модерен, екологичен, безопасен, функционален и енергийно ефективен градски и междуселищен транспорт.</p> <p>Планирана е доставка на 6 електрически автобуса за община Враца и 6 за община Монтана. В изпълнението на ПИИ ще бъдат изпълнени съпътстващи мерки за осигуряване на зарядни станции за новите електрически превозни средства за общините, както и ще се разработят генерални планове за организация на движението (ГПОД).</p> <p>Основните целеви групи в обхвата на предложението, са населението на общините Враца и Монтана (вкл. населените места), гости на общините и региона имащи нужда от транспорт – градски и междуселищен, туристи, групи от потенциални пътници на масовия градски и/или междуселищен транспорт, включително хора в неравностойно положение.</p> <p>С изпълнението на настоящата ПИИ се очаква да бъдат постигнати следните резултати:</p> <ul style="list-style-type: none"> - стимулиране на ниско емисионен транспорт; - замяна използването на превозни средства за обществен транспорт на дизелово гориво, с електрически; - развитие на устойчив, модерен и екологичен градски и междуселищен транспорт.

<p>Цели на проекта</p>	<p>Основната цел на предложението за изпълнение на инвестиция (ПТИИ), кореспондира с целта на процедурата - да се изпълнят мерки за устойчива градска мобилност в партньорство, осъществено между общините Враца и Монтана и операторите на обществена услуга за превоз на пътници, с цел е подобряване транспортната система и свързаност на територията на двете общини.</p> <p>Специфични цели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Изпълнение на мерки за развитие на екологични, безопасни, функционални и енергийно ефективни транспортни системи в общините Враца и Монтана; - Създаване на обществен транспорт с по-малко потребление на енергия, чрез доставка на електрически превозни средства, което ще доведе до спестяване на публичен ресурс; - Реализиране на ефективна свързаност в общините Враца и Монтана.
<p>Дейност 1 - Доставка на нови електрически превозни средства</p>	<p>Тази дейност е свързана със закупуването и доставката на 6 броя електрически автобуси, всеки с дължина 6.00 м ± 1.00 м и брой на седалките места мин. 10 бр. Новите превозни средства са предназначени за осигуряване обслужването на най-натоварените трасета от вътрешноградската транспортна схема на град Монтана, покриващи 4 градски линии №1, №2, №5 и №10, които са с най-голям годишен пробег, като преминават и покриват територията на голяма част от града. В допълнение част от тези линии осигуряват връзка с възлови градски места като автогарата и ЖП-гарата, а оттам и с населени места извън територията на общината, което ги прави ключови за качествено транспортно обслужване на населението.</p>

**Дейност 2 -
Осигуряване на
зарядни станции за
новите електрически
превозни средства**

Дейността е разделена на три поддейности:

Поддейност 1: Подготвителни дейности

Проектиране на новоизградени точки за зареждане - зарядните колонки/станции (зарядните точки) са определени като строежи по смисъла на § 5, т. 38 от Допълнителните разпоредби (ДР) на Закона за устройство на територията (ЗУТ), строежът е определен като "шеста" категория, изготвени са 3 технически проекта и са издадени 3 бр. разрешение за строеж.

Поддейност 2: Изграждане на инфраструктура за зарядните станции

Строително-монтажните работи за изграждане на инфраструктурата за зарядните станции за зареждане на новите електрически автобуси, ще стартират след подписване на Акт образец 2. За обособяване на площадките за зарядните станции е предвидено изграждане на необходимата инфраструктура – кабелни трасета, фундаменти, електрически табла. Строежът е "шеста" категория и не се изисква упражняване на авторски и строителен надзор..

Поддейност 3: Доставка и монтаж на зарядни станции

За експлоатацията на електрическите автобуси е необходимо изграждането на 8 бр. зарядни станции, представляващи задължителна съпътстваща инфраструктура, като се предвижда 6 от станциите за зареждане в депо да бъдат с мощност от мин. 20 kW, а 2-те станции за зареждане на крайна спирка да бъдат с минимална мощност 80 kW. Най-целесъобразното местоположение на зарядните станции е в мястото за домуване на автобусите, извън централната градска част. Съгласно изискванията обектът трябва да е с ограничен достъп, да е общинска собственост, като следва да се предвиди зарядна станция за всеки автобус. Зарядните станции се предвижда да бъдат изградени на 3 различни локации: 4 бр. зарядни станции с мощност от мин. 20 kW ще се монтират в района на Регионална служба „Пожарна безопасност и защита на населението“, гр. Монтана; 2 бр. зарядни станции с мощност от мин. 20 kW ще се монтират на ул. „Васил Левски“, в района на Автогарата и 2 бр. зарядни станции с мощност от мин. 80 kW ще се монтират по бул. „Монтана“ до

Дейност 3 - Разработване на генерален план за организация на движението (ГПОД) на община Монтана	<p>Разработва се съгласно Наредба №1 от 17 януари 2001 г. (отм.) и заменена от Наредба № РД-02-20-2 от 24.10.2022 г. за организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване. ГПОД е основен документ за съответното населено място, с който се уреждат редица принципни въпроси като безопасност, развитие на различни видове придвижвания, устойчивост. По-конкретно той урежда:</p> <ol style="list-style-type: none">1. максимална безопасност и сигурност на всички участници в движението при тяхното придвижване във и извън населените места;2. Устойчивост на пътната безопасност;3. оптимални възможности за развитие на различните видове придвижване в и извън населените места при осигуряване на следния приоритет: а) пешеходно движение; б) обществен транспорт; в) велосипедно движение, както и движение на индивидуални електрически превозни средства; г) движение на леки автомобили; д) движение на товарни автомобили; е) транзитно движение на автомобили;4. условия за опазване на общественото здраве чрез намаляване на шумово натоварване, вибрации и вредни емисии чрез подобряване на устойчивата мобилност;5. безопасни, бързи, удобни и икономични транспортни връзки;6. оптимална пропускателна способност на пътищата, улиците или отделни участъци от тях;7. пълна, ясна и не подвеждаща информация за участниците в движението по отношение на пътнотранспортната обстановка.
---	--

Анализ на очакваните резултати, от осъществяването на проекта	<p>От реализацията на проекта в партньорство с община Враца ще бъдат закупени 6 броя електрически превозни средства, ще бъдат изградени 8 броя зарядни станции и ще бъде разработен генерален план за организация на движението в община Монтана. Съвместният проект ще допринесе за изграждането на „зелена“ инфраструктура в Северозападния регион и ще благоприятства опазването и използването на икономическия потенциал на природните и защитените територии с местна, национална и международна значимост в двете общини. С неговото осъществяване ще се подобри транспортната свързаност в двете общини Враца и Монтана. Очакваните резултати са: 1. Закупени и доставени нови електрически автобуси – 6 бр.; 2. Екологосъобразно обслужване на градски линии (№1, №2, №5 и №10) – 4 бр.; 3. Осигурен обществен превоз с по-малко потребление на енергия; 4. Спестен публичен ресурс;</p> <ol style="list-style-type: none">5. Подобрен комфорт на пътуване;6. Подобро качество на атмосферния въздух.7. Изградени нови зарядни станции
--	---

ПРОТОКОЛ ОТ ПУБЛИЧНО ОБСЪЖДАНЕ

ЗА ПОЕМАНЕ НА ДЪЛГОСРОЧЕН ДЪЛГ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРОЕКТ по договор за финансиране № BG-RRP-8.013-0006-C01 „Мобилност и зелен транспорт в общините Враца и Монтана“ по инвестиция С8.17 „Екологосъобразна мобилност – пилотна схема за подкрепа на устойчивата градска мобилност“ от Националния план за възстановяване и устойчивост на република България“ по процедура BG-RRP-8.013 „Екологосъобразна мобилност“ от **ОБЩИНА МОНТАНА**

Днес, 18.09.2024 г. от 10.30 ч. в зала „Стефан Стамболов“ в сградата на общинска администрация Монтана се проведе публично обсъждане за поемане на дългосрочен дълг от Община Монтана. На обсъждането присъстваха граждани на град Монтана, журналисти и служители на Общинска администрация Монтана.

Г-Н ТИХОМИР АНТОНОВ – Зам. Кмет на Община Монтана, представи цялостна информация за условията, целите и финансовите параметри относно изпълнението на проекта „Мобилност и зелен транспорт в общините Враца и Монтана“.

- Проектът е от полза на местната общност;
- Необходимо мостово финансиране от ФОНД „ФЛАГ“ – 1 000 000лв. и собствен принос 383 454 лв., като дългосрочен дълг по погасителен план до 25.04.2028г. с източник на погасяване на дълга – собствени бюджетни средства. /Приложение №1/;

Основни цели на проекта са:

- ✓ Да се подкрепи устойчивата градска мобилност чрез мерки за развитие на екологични, безопасни, функционални и енергийно ефективни транспортни системи;
- ✓ Да се създаде обществен транспорт с по-малко потребление на енергия, което ще доведе до спестяване на публичен ресурс;
- ✓ Да се реализира ефективна свързаност между градските и селските райони;

Реализацията на проекта осъществена между общините Враца и Монтана и операторите на обществена услуга за превоз на пътници ще допринесе за доставка на нови превозни средства (електрически автобуси) за градския обществен транспорт и изграждане на зарядни станции за тях.

Очакваните резултати в социално-икономическата сфера след реализирането на проекта са:

- ✓ насърчаване навлизането и използването на нискоемисионни превозни средства и изграждане на свързаната с тях инфраструктура;
- ✓ териториалната свързаност, устойчиво развитие и намаляване на неравенствата, постигане на показател „население с подобрен транспортен достъп“;
- ✓ подобряване привлекателността на транспортните средства, комфорта на пътниците и намаляване на вредните емисии в атмосферния въздух.

По така представената информация беше отправен следния въпрос от журналистката Янка Апостолова:

Кои градски линии ще покриват новите електробуси ?

ТИХОМИР АНТОНОВ:

След доставката на шестте електрически автобуси и доставката и монтажа на зарядните станции за тях автобусите ще покриват следните вътрешноградски линии:

- №1 кв. Кошарник – кв. Мала Кутловица, обслужва се от два автобуса;
- №2 кв. Мала Кутловица – кв. Младост2, обслужва се също от два автобуса;

- №5 Автогара Монтана – кв. Младост2, изпълнява се с един автобус;
- №10 Младост2 - Център, също се изпълнява с един автобус.

Това са най-натоварените вътрешноградски автобусни линии и по тази причина точно по тези линии ще бъдат пуснати първите електрически автобуси.

Обсъждането приключи в 11,00 ч.

Кмета на Община Монтана

/Златко Живков/

Протоколчик:

/Десислава Герасимова/

