НАРЕДБА

ЗА

РЕДА НА ПРЕСТОЯ И ПАРКИРАНЕТО НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГРАД МОНТАНА

(Приета с Решение №1015/27.07.2023 год. на Общински съвет – Монтана, изм. с р-е № 70/15.02.2024 г., изм. с р-е № 137/25.04.2024 г., изм. с р-е № № 654/28.05.2026 год.)

ГЛАВА ПЪРВА

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. Тази наредба урежда реда, ограниченията, забраните, санкциите и контрола, свързани с престоя и паркирането на пътни превозни средства (ППС) на територията на град Монтана.

Чл. 2. На територията на град Монтана се определят райони за зони за платено паркиране в определени часове от денонощието.

Чл. 3. (1). /изм. с р-е 137/25.04.24 г./ На територията на град Монтана в определените с настоящата наредба зони се въвеждат следните режими на платено паркиране: „Кратковременно платено паркиране – „Синя зона“ и „Зелена зона“, „Локално преференциално платено паркиране“, „Индивидуално паркомясто“, „Служебен абонамент“

(2). Не се допуска нарушение на правилата за паркиране за съответната зона, уредени с настоящата Наредба.

Чл. 4. Началото и краят на работното време на зоните за платено паркиране се обозначават с пътни знаци, пътна маркировка и надписи, чрез които на водача се указват условията за паркиране - неподвижен пътен знак, представляващ информационна табела, в който са посочени условията за паркиране на моторни превозни средства (МПС) в зоната, размера на цената за паркиране, начина на заплащане и приложимите принудителни административни мерки.

ГЛАВА ВТОРА

ПРЕСТОЙ, ПАРКИРАНЕ И ПАРКИНГИ

Раздел I

Престой и паркиране. Дефиниции

Чл. 5. (1). ППС е в престой, когато е спряно за ограничено време, необходимо за качване и слизане на пътници или за извършване на товарно-разтоварни работи в присъствието на водача.

(2). Паркирано е ППС, спряно извън обстоятелствата, които го характеризират като престояващо, както и извън обстоятелствата, свързани с необходимостта да спре, за да

избегне конфликт с друг участник в движението или сблъскване с някакво препятствие, или в подчинение на правилата за движение.

Раздел II

Общи правила за престой и паркиране

Чл. 6. Престой и паркиране на ППС по смисъла на предходната разпоредба, се извършва в съответствие с изискванията на Закона за движение по пътищата (ЗДвП) и подзаконовите нормативни актове, както и при спазване на изискванията на настоящата наредба.

Чл. 7. Освен при условията на чл. 98 от ЗДвП, престоят и паркирането на ППС са забранени и:

1. На таксиметровите местостоянки, определени с решение на Общинския съвет, с изключение на регистрираните таксиметрови автомобили, които са в готовност да изпълнят пътуване до определена от клиента дестинация.
2. На паркинги, разположени на общинска територия и отдадени за ползване на трети лица, освен в случаите на съгласие от страна на ползвателя.
3. В обособени зелени площи, освен в случите, когато на територията им има специално обособени и обозначени за това места.
4. Пред туристически и исторически обекти, паметници, спортни съоръжения, когато се затруднява достъпа до тях.
5. Пред контейнери/кофи за смет и/или по начин, възпрепятстващ сметосъбирането.
6. Върху противопожарните хидранти и/или по начин, възпрепятстващ използването им.
7. На местата, определени и обозначени като места за престой и паркиране на автобуси на обществения транспорт.

Чл. 8. Забранява се изоставянето на катастрофирали и спрени от движение превозни средства или/и част от тях на места, публична общинска собственост, включително на местата разрешени за престой и паркиране, както и на места частна общинска собственост, без разрешение от собственика или ползвателя.

Раздел III

Режим на кратковременно платено паркиране – „Синя зона“ и „Зелена зона

Чл. 9. (1). /изм. с р-е 137/25.04.24 г./ На улици, площади и паркинги – публична общинска собственост и други терени общинска собственост на територията на град Монтана, по решение на Общинския съвет, се въвежда режим за кратковременно платено паркиране, обособен в две зони: „Синя зона” (съгласно Приложение № 1) и „Зелена зона“ (съгласно Приложение № 1А) за ППС с допустима максимална маса до 3,5 тона и автобуси до 12 пътнически места.

(2). /изм. с р-е 137/25.04.24 г./ Режимът на паркиране по ал. 1 е валиден: за „Синя зона“ - в работни дни в часовия диапазон от 09:00 до 17:00 ч.; за „Зелена зона“ – в работни дни в часовия диапазон от 09:00 до 17:00 ч.

(3). /изм. с р-е 137/25.04.24 г./ Времетраенето на кратковременното платено паркиране на ППС в „Синя зона” и „Зелена зона“ не може да бъде за по – малко от 1 (един) час и за повече от 8 (осем) часа.

Чл.10. (1). /изм. с р-е 137/25.04.24 г./ Общинският съвет определя размера на цените, които се заплащат за паркиране в зоните за кратковременно платено паркиране съгласно Приложение № 3 от настоящата Наредба.“

(2). /изм. с р-е 137/25.04.24 г./ Заплащането на цените в зоните за кратковременно платено паркиране по ал.1 се извършва по един от следните начини:

1. Чрез мобилно приложение, което предоставя възможност за избиране на период за паркиране между 1 (един) час и 8 (осем) часа.
2. С билет от паркинг автомат, който се поставя зад предното обзорно стъкло от страната на водача на видимо място, даващо възможност за осъществяване на контрол.
3. Чрез предварително закупен талон от търговски обект, който има сключен договор с ОП „Градска мобилност-Монтана“.
4. Чрез изпращане на кратко съобщение (SMS) на съответен номер в зависимост от зоната, по посочен на съответната указателна табела ред.

(3). При заплащане на цената по ал.2, т. 1 и 4 водачът регистрира моторното превозно средство по регистрационен номер.

(4). Талоните по ал. 2, т. 3 са два вида – за времетраене на паркирането от 1 час и 2 часа, като желаното от водача на ППС времетраене на паркирането може да бъде сбор от комбинирани по различен начин талони.

Чл. 11. /изм. с р-е 137/25.04.24 г./ В Зони за платено паркиране не се допуска:

1. Паркиране на автомобил, чийто водач не е отчел по някой от посочените в чл. 10 времетраенето на паркирането;
2. Паркиране на автомобил, ако поставеният на видно място талон не е трайно и отчетливо попълнен - в случай на заплащане на паркирането чрез талон за кратковременно паркиране по реда на чл. 10, т. 3.
3. Паркиране на автомобил, ако билетът от паркинг автомат или талонът за кратковременно платено паркиране не са поставени на видимо място на предното обзорно стъкло, даващо възможност за осъществяване на контрол.
4. Времетраене на паркирането, по-дълго от заплатеното по някой от начините, посочени в чл. 10.
5. Времетраене на паркирането, по-дълго от максималното позволено съгласно чл. 9, ал. 3.
6. Отбелязване върху поставения попълнен талон на по-късен от действителния начален момент на паркиране.

Чл. 12. /изм. с р-е 137/25.04.24 г./ Местата за паркиране в режим на кратковременно платено паркиране се обозначават хоризонтално с пътна маркировка и вертикално с пътни знаци и табели, чрез които на водачите на ППС се указват условията за паркиране.

Раздел IV

Режим на локално преференциално платено паркиране

Чл. 13. /изм. с р-е 137/25.04.24 г./ Лек автомобил, чийто ползвател е от домакинството (по смисъла на § 1, т. 2 от ДР на ДОПК) на собственик, ползвател или наемател на обособен жилищен имот, попадащ в определен от Общински съвет – Монтана район за кратковременно платено паркиране, и е с постоянен или настоящ адрес, идентичен с адреса на жилищния имот, има право на локално преференциално платено паркиране в зоната за платено паркиране в района, при условията на настоящия раздел.

Чл. 14. /изм. с р-е 137/25.04.24 г./ Правото по предходния член се предоставя на физически лица, които управляват лек автомобил по силата на право на собственост или на друго правно основание, и са с постоянен или настоящ адрес, идентичен с адреса на недвижимия имот, който използват за жилищни нужди.

Чл. 15. (1). Лицата по чл. 13. и чл. 14 имат право да паркират ППС в границите на конкретната подзона, в която попада адресът на обособения жилищен имот. Границите на конкретните подзони са, както следва:

Подзона 1: ул. Княз Александър Батенберг, ул. Мария Димова, бул. Трети март, ул, Иван Аврамов;

Подзона 2: бул. Трети март, ул. Мария Димова, бул. Христо Ботев, ул. Любен Каравелов;

Подзона 3: бул. Трети март, пл. Алеко Константинов, ул. Любен Каравелов, бул. Христо Ботев, ул. Св. Св. Кирил и Методий;

Подзона 4: ул. Извора, ул. Иван Аврамов, пл. Алеко Константинов, бул. Трети март, ул. Веренишка

(2). /изм. с р-е 137/25.04.24 г./ Паркирането се извършва и по участъците от граничните булеварди и улици, когато на тях има въведен режим на почасово платено паркиране, само от страната, прилежаща към съответната подзона. Схемата на обхвата на подзоните за локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране е съгласно Приложение № 2 и Приложение № 2А на настоящата Наредба.

(3). Правото на локално преференциално платено паркиране се установява с електронен талон, който се издава, активира, анулира и контролира от община Монтана по ред и при условия, определени със Заповед на кмета на общината.

(4). За всеки самостоятелен жилищен обект могат да бъдат издадени до два броя талони по настоящия раздел.

Чл. 16. (1). Талонът се издава за срок от един, шест или дванадесет месеца, след установяване на правото на лицето по чл. 14 от наредбата и заплащане от същото на сума в размер, определен с решение на Общински съвет.

(2). За първи автомобил се заплаща сумата, определена от Общинския съвет по предходната алинея. За втори автомобил лицата заплащат двойния размер на сумата, определена за първия автомобил. Първи автомобил е този, който е заявен първи по време.

Чл. 17. Редът и условията за издаване на талон са както следва:

1. Лицата, желаещи да ползват услугата локално преференциално платено паркиране по настоящия раздел, подават заявление по образец до община

Монтана, в което декларират обстоятелствата, установяващи правото по чл. 13 и чл. 14 от настоящата наредба, и периода, за който желаят да ползват услугата.

2. /изм. с р-е 137/25.04.24 г./ За установяване на обстоятелствата по чл. 13 и чл. 14, при подаване на заявлението лицата посочват своя постоянен или настоящ адрес за справка и:

- Собствениците на лек автомобил представят за справка свидетелство за регистрация на лекия автомобил, в което адресът, посочен в С 2.3, е идентичен с постоянния или настоящия адрес на собственика на същия лек автомобил
- Ползвателите на лек автомобил представят за справка свидетелство за регистрация на лек автомобил , в което адресът вписан в сектор С3.3., е идентичен с постоянния или настоящия адрес на ползвателя на същия лек автомобил.
- Документ, доказващ валидното правно основание за ползване на лек автомобил в случай, че не са собственици.
- Нотариален акт за собственост или друг документ за собственост на обособения жилищен имот или договор за наем на обособения жилищен имот, или друг документ от който да видно годно правно основание за обитаване на жилището.

3. Талонът се издава в срок до 14 работни дни, след представяне на необходимите документи и при спазване на изискванията по т. 1 и т. 2, като правото да се ползва възниква след плащане за услугата в размера, определен с решение на Общински съвет – Монтана.

4. В случай на констатирани несъответствия в представените документи, на заявителя се предоставя четиринадесетдневен срок за отстраняването им. Неотстраняването в този срок е основание за прекратяване на процедурата по издаване на талон.

5. Размерът на цените и начините на плащане на услугата локално преференциално платено паркиране се определят, съгласно Приложение № 3 от настоящата Наредба.

6. При промяна на настоящия адрес с адрес, отговарящ на условията на чл. 13 и чл. 14 от настоящата наредба, лицето, ползващо услугата локално преференциално платено паркиране, подава ново заявление.

7. При настъпили обстоятелства, водещи до отпадане на правото по чл. 13 и чл. 14 от настоящата наредба, в рамките на срока на валидност на издадения талон, на лицето се възстановява остатъкът от еднократно заплатената от него цена за ползване на услугата локално преференциално платено паркиране. Възстановява се размерът за оставащите пълни месеци до края на срока на валидност.

8. При изтичане на срока на валидност на издадения талон лицата, желаещи да продължат ползването на услугата подават отново заявление.

9. При промяна на обстоятелствата, декларирани в заявлението, лицата, ползващи услугата, са длъжни в 14-дневен срок да уведомят писмено община Монтана за настъпилите промени.

10. На лицата, декларирали неверни обстоятелства по чл. 13 и чл. 14 от настоящата наредба и/или представили към заявлението документи с невярно съдържание, не се предоставя талон за локално преференциално платено паркиране, като се информират компетентните органи.

11. В случаите на последващо установени декларирани неверни обстоятелства по чл. 13 и чл. 14 и/или представени към заявлението документи с невярно

съдържание, недекларирани промени в обстоятелствата и изискванията по т. 2. и т 3., талонът се анулира.

Чл. 18. Електронният талон по този раздел не предоставя права за паркиране извън определената зона за локално платено паркиране, за която е определен и в която попада адресът на обособения жилищен имот, в който ползвателите на услугата „локално платено паркиране“ живеят.

Раздел V

Режим на платено паркиране „Индивидуално паркомясто“

Чл. 19. (1). На улици, площади, паркинги и други терени – общинска собственост, срещу заплащане може да се въвежда режим на платено паркиране „Индивидуално паркомясто“ за лек автомобил за лица, които са собственици, ползватели или наематели на жилищен имот на територията на съответната зона.

(2). Индивидуалните паркоместа се сигнализират по разбираем начин, указващ, че паркомястото е платено за индивидуално паркиране. Сигнализирането и маркирането се извършва от ползвателя за негова сметка посредством съответния пътен знак и по желание с подвижна преносима табела.

(3). Не се издава разрешение, когато:

1. искането се отнася за места с въведени забрани за паркиране или
2. е налице липса на градоустройствена възможност;
3. искането се отнася за паркомясто, попадащо в група от по-малко от три паркоместа, както и ако след издаването на разрешението в групата, остават по-малко от две паркоместа за паркиране на друго основание.

(4). Временно закриване на места за паркиране „Индивидуално паркомясто“, с цел провеждане на заявени по съответния ред в град Монтана мероприятия, се извършва със заповед на кмета на Община Монтана.

Чл. 20. Редът и условията за ползване на режима „Индивидуално паркомясто“ са, както следва:

1. Лицата, желаещи да ползват услугата „Индивидуално паркомясто“, подават в община Монтана заявление по образец, в което посочват искания брой паркоместа, както и точното местонахождение на местата за паркиране и периода, за който искат да използват услугата. Периодът не може да бъде по-кратък от един месец и по-дълъг от една година.
2. Към заявлението лицата прилагат копие от нотариален акт за собственост или друг документ за собственост, договор за наем или друг договор, по силата на който лицата ползват жилищен имот в района, в който желаят да ползват услугата.
3. Въз основа на подаденото заявление длъжностните лица, определени от кмета на община Монтана, извършват оглед и изготвят схема на местоположението на желаните паркоместа, след което изготвят становище по заявлението. Становището и схемата се предават за одобрение на кмета на община Монтана.

4. В случай на одобрение, лицето, подало заявлението, заплаща цената за индивидуалното паркомясто в зависимост от периода, за който е заявило ползването на режима.

Чл. 21. (1). На паркоместата, обозначени като „Индивидуално паркомясто“, е забранено паркирането 24 ч., освен за автомобили, определени от ползвателя на местата.

(2). /изм. с р-е 137/25.04.24 г./ В рамките на работното време на зоните за кратковременно платено паркиране при регистриране на паркирано в нарушение ППС на паркомясто, обозначено с неподвижна маркировка в режим „Индивидуално паркомясто“, в следствие на подаден сигнал от титуляря на правото, паркираното в нарушение ППС може да бъде преместено принудително по реда на чл. 39 и следващите от настоящата наредба, като водачът или собственикът на ППС заплаща разходите по принудителното преместване и отговорното пазене на специализиран паркинг.

(3). Цената на паркомясто в режим на платено паркиране „Индивидуално паркомясто“ се определя, съгласно Приложение № 3 от настоящата Наредба. .

Раздел VI

Режим на платено паркиране „Служебен абонамент“

Чл. 22. (1). На улици, площади, паркинги и други терени – общинска собственост, срещу заплащане може да се въвежда режим на платено паркиране „Служебен абонамент“ за лица, които са собственици, ползватели или наематели на нежилищни имоти в територията на съответната зона**.**

(2). Паркоместата за служебен абонамент се сигнализират по разбираем начин, указващ, че паркомястото е служебно. Сигнализирането и маркирането се извършва от ползвателя за негова сметка посредством съответния пътен знак и по желание с подвижна преносима табела.

(3). Не се издава разрешение, когато:

1. искането се отнася за места с въведени забрани за паркиране или
2. е налице липса на градоустройствена възможност.

(4). Временно закриване на места за паркиране „Служебен абонамент“, с цел провеждане на заявени по съответния ред в град Монтана мероприятия, се извършва със заповед на кмета на Община Монтана.

Чл. 23. Редът и условията за ползване на режима „Служебен абонамент“ са, както следва:

1. Лицата, желаещи да ползват услугата „Служебен абонамент“, подават в община Монтана заявление по образец, в което посочват искания брой паркоместа, както и точното местонахождение на местата за паркиране и периода, за който искат да използват услугата. Периодът не може да бъде по-кратък от един месец и по-дълъг от една година.

2. Към заявлението лицата прилагат нотариален акт за собственост, друг документ за собственост или договор за наем на търговски обект или друг договор за ползване на нежилищния имот за извършване на търговска дейност.

3. Въз основа на подаденото заявление длъжностните лица, определени от кмета на община Монтана, извършват оглед и изготвят схема на местоположението на желаните паркоместа, след което изготвят становище по заявлението. Становището и схемата се предават за одобрение на кмета на община Монтана.

4. В случай на одобрение, лицето, подало заявлението, заплаща цената за служебното паркомясто в зависимост от периода, за който е заявило ползването на режима.

Чл. 24. (1). На паркоместата, обозначени като „Служебен абонамент“, е забранено паркирането в часовия диапазон между 09:00-17:00 ч., освен за автомобили, определени от ползвателя на местата.

(2). /изм. с р-е 137/25.04.24 г./ В рамките на работното време на зоните за кратковременно платено паркиране при регистриране на паркирано в нарушение ППС на паркомясто, обозначено с неподвижна маркировка в режим „Служебен абонамент“, в следствие на подаден сигнал от титуляря на правото, паркираното в нарушение ППС може да бъде преместено принудително по реда на чл. 39 и следващите от настоящата наредба, като водачът или собственикът на ППС заплаща разходите по принудителното преместване и отговорното пазене на специализиран паркинг.

(3). Цената на паркомясто в режим на платено паркиране „Служебен абонамент“ се определя съгласно Приложение № 3 от настоящата Наредба.

Раздел VII

Безплатно паркиране в зоните за платено паркиране и престой

Чл. 25. (1). /изм. с р-е 137/25.04.24 г./ На територията на град Монтана в зоните с режим на кратковременно платено паркиране се предвиждат определен брой фиксирани и обозначени места за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания.

(2). На местата по предходната алинея могат да престояват и паркират само автомобили, снабдени с карта, удостоверяваща правото на ползване на такова място. Тя трябва да бъде поставена от вътрешната страна на предното стъкло на автомобила, по начин, осигуряващ видимостта й отвън, така че при осъществяване на контрол да се възприемат данните от нея.

(3). Местата за паркиране по ал.1 са с възможно най-добър достъп от входовете и подходите към тях и се обозначават с пътен знак Д21 „хора с увреждания” и с плътна пътна маркировка с изобразен международния символ „Хора с увреждания”.

Чл. 26. (1). Картата за паркиране за хора с трайно увреждане се издава от Кмета на община Монтана по образец съгласно чл. 99а, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, съобразен с изискванията на стандартизирания модел на Общността от Приложението към Препоръка 98/376/ ЕО на Съвета от 4 юни 1998 г., относно картата за паркиране на хора с увреждания и съдържа следната задължителна информация:

1. Трите имена и актуална снимка на правоимащото лице, притежател на картата;
2. Срок на валидност на картата;

3. Номер на картата в регистъра на редовно издадените карти;

4. Подпис на лицето с увреждания или на законният му представител;

(2). Кметът на община Монтана създава и поддържа Регистър, който съдържа:

1. Пореден номер и дата на издадена карта за паркиране на хора с увреждания;

2. Име, презиме и фамилия на лицето с увреждане;

3. Номер и дата на издаване на експертно решение на ТЕЛК или НЕЛК;

4. Валидност на издадената карта - съобразно срока на експертното решение на ТЕЛК или НЕЛК.

(3). Карта за паркиране за хора с трайни увреждания се издава на лица с трайна физическа, психическа, интелектуална и сетивна недостатъчност, която при взаимодействие с обкръжаващата ги среда би могла да възпрепятства тяхното пълноценно и ефективно участие в обществения живот, и на които медицинската експертиза е установила вид и степен на увреждане или степен на трайно намалена работоспособност 50 и над 50 на сто.

(4). Степента на трайно увреждане на лицата, се удостоверяват с представяне на актуално решение за освидетелстване на ТЕЛК или НЕЛК или в оригинал или заверено от лицето копие.

Чл. 27. (1). За издаване на карта за паркиране на местата, определени за превозните средства, обслужващи хора с трайни увреждания и използване на улеснения при паркиране по чл. 99а от Закона за движение по пътищата, лицата с трайни увреждания с постоянен и/или настоящ адрес в град Монтана, подават Заявление до Кмета на общината. За деца с определен вид/степен на увреждане 50% (петдесет процента) и над 50 % (петдесет процента), заявлението се подава от законния им представител.

(2). Към заявлението лицата по ал. 1 прилагат:

1. Копие от лична карта на лицето с трайно увреждане, подаващо заявлението;

2. Ако лицето с увреждане е малолетно или непълнолетно, заявлението се подава от името на един от родителите, като допълнително се прилагат Удостоверение за раждане на лицето с трайно увреждане и копие на лична карта на родителя.

3. Копие от решение на ТЕЛК или НЕЛК за определяне на трайно намалената работоспособност или вид и степен на увреждане, придружено от оригинал, който се сверява при подаване на документите и се връща;

4. Актуална цветна снимка, с размери 3 на 4 см.;

5. Копие от изрично нотариално заверено пълномощно, когато заявлението не се подава от лицето с трайни увреждания, придружено от оригинал, който се сверява при подаване на документи и се връща;

6. Друг документ удостоверяващ представителната власт на лицето подаващо заявлението.

(3). Картата за паркиране на превозните средства, обслужващи хора с трайни увреждания се издава в срок от 14 работни дни, считано от датата на подаване на заявлението.

(4). Картата за паркиране на превозните средства, обслужващи хора с увреждания, се издава за срок не повече от срока на експертното решение на ТЕЛК/НЕЛК/.

(5). Всяко лице с увреждания има право само на една карта, независимо от броя автомобили, които притежава.

(6). Загубена или унищожена карта в срока на валидност може да бъде подменена еднократно.

(7). При изтичане срока на валидност на картата, правоимащите лица подават нови, актуални документи по чл. 27, ал. 1 и ал. 2 от тази Наредба.

Чл. 28. (1). Право да паркират и престояват на определените места, имат превозните средства, които към момента при и по време на паркирането обслужват персонално лицето, с валидна Карта за паркиране на превозните средства, обслужващи хора с трайни увреждания, издадена на негово име и са обозначени според изискванията на тази Наредба.

(2). /изм. с р-е 137/25.04.24 г./ Правото по ал. 1 се осъществява в безплатно време за паркиране до 2 часа на специално определените и сигнализирани за тази цел места, във всички отворени за обществено ползване места за платено кратковременно паркиране на превозни средства, обозначени според изискванията на тази Наредба, които към момента при и по време на паркирането пряко, непосредствено, лично, индивидуално и конкретно обслужват хора с трайни увреждания.

Чл. 29. В зоните за платено паркиране електромобилите паркират безплатно, като правото им на безплатно паркиране се удостоверява с надлежно издаден стикер, залепен на предното стъкло на превозното средство. Стикерът се издава на собственика на електромобила за едногодишен период.

Чл. 30. (1). Видът и дизайнът на стикерите за паркиране на електромобили се утвърждават със заповед на кмета на община Монтана.

(2). Стикерът за паркиране на електромобил се залепва на видно място в долния десен ъгъл на предното стъкло на електромобила по начин, незатрудняващ осъществяването на контрол. Незалепването на стикера по посочения начин води до третиране на автомобила по общия ред.

Чл. 31. Редът и условията за издаване на стикер са както следва:

1. Лицата, желаещи да ползват правата по чл. 29от настоящата Наредба, подават в община Монтана заявление по образец.
2. При подаване на заявлението лицата представят за справка лична карта и регистрационния талон на електромобила.
3. Стикерите за паркиране на елекромобил се издават в срок до 14 работни дни, след подаване на необходимите документи.
4. Стикерът за паркиране на елекромобил се предоставя на лицето, подало заявлението, само след предоставяне на документ за заплатена такса за издаване на стикер.

Чл. 32. Пътни превозни средства със специален режим на движение по чл. 91, ал. 3 от ЗДвП могат да паркират в зони за платено паркиране при изпълнение на служебните си задължения без заплащане.

Чл. 33. (1). Въвежда се режим на паркиране на ППС за служебни нужди.

(2). Режимът се прилага по отношение на ППС, които са собственост на община Монтана и/или се ползват на валидно правно основание от административни, здравни и

обслужващи звена, които се издържат изцяло от бюджета на общината. Не се допуска преотстъпване на трети лица на правото по настоящия член.

(3). Кметът на община Монтана утвърждава и актуализира списък на ППС, по ал. 2 от настоящия член.

Раздел VIII

Паркинги

Чл. 34. Паркингите са специално отредени и сигнализирани за това площи, извън уличното платно. Те могат да са разположени както на повърхността на земята, така и под и над нея.

Чл. 35. Местата за паркинги, както и изграждането на подземни, полуподземни, етажни и временни паркинги се извършва по реда на ЗУТ.

Чл. 36. (1). Паркингите могат да бъдат държавна, общинска или частна собственост.

(2). По предназначението си паркингите могат да бъдат:

1. Публични – за почасово и/или за абонаментно и/или за безплатно паркиране на всички желаещи.
2. Ведомствени – за нуждите на държавни и/или общински ведомства.
3. С ограничен достъп – обслужващи само автомобили на ограничен кръг лица.

(3). Според реда за паркиране, паркингите могат да бъдат платени или безплатни.

(4). Според продължителността на работа – денонощни и с ограничено работно време.

(5). Видът на паркинга по предходните алинеи се определя от неговия собственик. На входа на паркинга и на други подходящи места задължително се изписва от кой вид е паркинга и лицето, която го стопанисва. На платените паркинги задължително се изписват работното време и цените за паркиране.

Чл. 37. Собствениците на паркинги отворени за публичен достъп, в тримесечен срок от влизане в сила на тази наредба или в едномесечен срок от въвеждането му в експлоатация, уведомяват кмета на общината за наличието на такъв паркинг, заедно с режима на неговото ползване, брой, места, цени за паркиране.

Чл. 38. Организацията на движение в паркингите, охраната в охраняемите паркинги и поддържането на инфраструктурата са задължение на собственика и/или стопанисващо и експлоатиращо съответния паркинг лице и се извършват за негова сметка.

ГЛАВА ТРЕТА

НЕПРАВИЛНО ПАРКИРАНЕ. ПРИНУДИТЕЛНИ МЕРКИ

РАЗДЕЛ I

Принудително преместване на неправилно паркирано ППС

Чл. 39. За осигуряване на безопасността на движението по пътищата и за преустановяване на административни нарушения могат да се прилагат следните принудителни административни мерки.

1. Преместване на паркирано пътно превозно средство без знанието на неговия собственик или на упълномощеният от него водач, когато превозното средство е паркирано правилно, но обстоятелствата налагат неговото преместване; разходите, направени във връзка с преместването на превозното средство, са за сметка на лицето или организацията, поискала преместването;

2. Преместване на паркирано пътно превозно средство без знанието на неговия собственик или на упълномощеният от него водач, когато превозното средство е паркирано в нарушение на правилата за движение на места, обозначени с неподвижен пътен знак, предупреждаващ за принудително преместване на паркирано превозно средство, както и когато създава опасност или прави невъзможно преминаването на другите участници в движението, както и в случаите когато е паркирано неправомерно на специално обозначено място, предназначено за паркиране на ППС превозващи хора с увреждания. Разходите, направени във връзка с преместването на превозното средство, са за сметка на собственика на превозното средство, което може да бъде задържано до заплащане на тези разходи, като в този случай на нарушителя се съставя акт за установяване на административно нарушение или се издава фиш, а таксата за отговорното пазене на преместения автомобил се начислява от момента на уведомяването на районното полицейско управление.

Чл. 40. Принудително преместените ППС се превозват до специализирани публично оповестени паркинги на територията на общината и се освобождават от там след заплащане на дължимите суми за разходите по преместването и отговорното пазене. Преместването става със специализиран автомобил. Преместването и транспортирането до определения паркинг се извършва така, че да не се нанасят повреди на ППС.

Чл. 41. Контролът по спазването на правилата за паркиране, както и дейността по принудително преместване на неправилно паркирани ППС се осъществява от длъжностни лица – служители на Общинско предприятие „Градска мобилност - Монтана“, определени с изрична писмена заповед на кмета на община Монтана, издадена на основание и в изпълнение на чл. 167 и следващите от Закона за движението по пътищата.

Чл. 42. Дължимите суми от собствениците или упълномощените от тях водачи на принудително преместените ППС се определят с решение на Общинския съвет.

РАЗДЕЛ II

Блокиране на колелото на неправилно паркирано ППС, чрез използването на техническо средство („скоба“)

Чл. 43. (1). ППС, което е паркирано в зона за платено паркиране, без да е заплатена дължимата цена, може да бъде принудително задържано чрез използване на техническо средство тип „скоба”.

(2). Същата мярка може да бъде приложена и по отношение на неправилно паркирани ППС в общински паркинги. Мярката се прилага по искане на персонала на паркинга.

Чл. 44. (1). Конструкцията на „скобата" и начина на поставянето й трябва да бъдат такива, че да не нанасят повреда на ППС.

(2). Забранява се повреждането на скобата и/или освобождаването й от други лица, освен от длъжностни лица към службата за контрол.

(3). При повреждане на скобата, преди освобождаването на ППС от упълномощените за това лица, отговорност носи собственикът на принудително задържаното ППС.

(4). На предното стъкло на блокирания автомобил се поставя съобщение, че ППС е принудително задържано и указания за реда за разблокирането му.

Чл. 45. (1). За принудителното задържане със „скоба" водачът на ППС заплаща разхода по прилагането на техническото средство.

(2). Размерът на разхода по прилагане на техническото средство се определя съгласно Приложение № 3 от настоящата Наредба.

(3). Разходите по ал. 1 и цената за паркиране, за времето през което ППС е престоявало в зона за платено паркиране се заплащат на мястото на блокиране на ППС при неговото отблокиране и се събират от длъжностни лица към службата за контрол.

(4). При изтичане на работното време на зоната за кратковременно почасово платено паркиране принудително задържано ППС може да бъде принудително преместено по реда на чл. 39, като водачът или собственикът на ППС, заплаща разходите по принудителното преместване и таксата за отговорно пазене на специализиран паркинг.

Чл. 46. Оперативната дейност по използването и прилагането на техническо средство тип „скоба", таксуването на собствениците или водачите, както и освобождаването на принудително задържаните ППС се организира и осъществява от общинско предприятие което се определя за служба за контрол по смисъла на чл.167 и следващите от ЗДвП.

РАЗДЕЛ III

Контролни органи

47. (1). Контролът по тази наредба се осъществява от:

1. Общинско предприятие „Градска мобилност-Монтана", което изпълнява функциите на „служба за контрол" по смисъла на чл. 167, ал. 2 от ЗДвП.

2. **/нова с р-е 137/25.04.24 г./** Директора на ОД МВР – Монтана или определени от него длъжностни лица.

3. **/нова с р-е 137/25.04.24 г./** Началника на сектор „Пътна полиция" при ОД МВР – Монтана или определени от него длъжностни лица.

(2). /изм. с р-е 137/25.04.24 г./ Органите по ал. 1:

1. Следят за изпълнението на тази наредба, налагат на място глоба с фиш и съставят актове в зависимост от вида на нарушението.

2. Контролират изправността и състоянието на уличната настилка, съоръженията, маркировката, средствата за организация и регулиране спазването на правилата за паркиране от водачите на пътни превозни средства, на правилата за движение от пешеходците и на правилното използване на алармените инсталации, монтирани в пътни превозни средства за тяхната охрана;

3. Използват техническо средство /скоба/ за принудително задържане на ППС, за което не е заплатена дължимата цена за паркиране, до заплащане на цената за паркиране и разходите по прилагане на техническото средство;

4. Извършват принудително преместване на ППС;

5. Контролират на територията на общината спазването на изискванията на Закона за управление на отпадъците по отношение на изоставените или снетите от отчет пътни превозни средства;

6. Събират от името на Общината сумите, предвидени по тази наредба.

7. Организират разпространението и продажбата на талоните за платено паркиране в зоните за платено паркиране.

8. **/нова с р-е 137/25.04.2024г./** Организират дейността по събирането и съхраняването на излезли от употреба моторни превозни средства на площадките за временно съхраняване.

Чл. 48. Глобите и имуществените санкции, събирани при прилагането на тази Наредба и при констатиране на нарушения във връзка с контрола по организацията на движението и паркирането, постъпват в бюджета на общината.

ГЛАВА ЧЕТВЪРТА

АДМИНИСТРАТИВНО-НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 49. За нарушенията на реда и условията на паркиране, на извършителите се налагат предвидените в Закона за движението по пътищата и тази наредба санкции в определените им от закона и от наредбата размери.

Чл. 50. (1). /изм. с р-е 137/25.04.24 г./ Актовете за установяване на административни нарушения по тази наредба се съставят от длъжностни лица към службата за контрол, определени със заповед на Кмета на Община Монтана.

(2). Наказателните постановления се издават от кмета на общината.

Чл. 51. Наказва се с глоба от 300 лева, който:

1. отстрани техническо средство за принудително задържане, в нарушение на предвидения в наредбата ред;
2. повреди или унищожи техническо средство за принудително задържане.

Чл. 52. (1). Лице, което паркира ППС в нарушение на правилата за паркиране в зона за платено паркиране се наказва с глоба от 10 до 50 лева.

(2). /изм. с р-е 137/25.04.24 г./ За нарушения на настоящата наредба, за които не е предвидено наказание в по-висш нормативен акт, се налага глоба или имуществена санкция в размер от 20 лв. до 200 лв.

Чл. 53. За неуредените в тази наредба случаи по съставянето на актовете, по издаването и обжалването на наказателните постановления и по изпълнението на наложените наказания се прилагат разпоредбите на Закона за административните нарушения и наказания.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Дефинициите на термините спиране, престой, паркиране, ППС, МПС и лек автомобил са съгласно Закона за движение по пътищата.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Настоящата Наредба за реда за престой и паркиране на ППС на територията на град Монтана се издава на основание чл. 21, ал. 2, във връзка с чл. 21, ал. 1, т. 23 от ЗМСМА, във връзка с чл. 19, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата и чл.99 и във връзка с чл. 167 от Закона за движението по пътищата.

§ 2. Наредбата влиза в сила от 27.07.2023 год.

§ 3. Наредбата е приета от Общински съвет – Монтана, с Решение № 1015/27.07.2023 год.

§ 4. Настоящата Наредба е изменена с Решение № 137 по Протокол № 7/25.04.2024 г. на Общински съвет – Монтана и измененията влизат в сила от деня на разгласяването и, чрез обявяване на сайта на Община Монтана: (www.montana.bg/общински-съвет /наредби) на основание на чл. 37, ал. 3 от Административнопроцесуалния кодекс, чл. 22, ал. 2 от Закона за местно самоуправление и местна администрация.

§ 5. Измененията на Наредбата се приема на основание чл. 75, ал. 1, във вр. с чл. 76, ал. 3 от Административнопроцесуалния кодекс, чл. 8, ал. 1 от Закона за нормативните актове, чл. 21, ал. 1, т. 8, във вр. с ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

ГРАНИЦИ НА „СИНЯ ЗОНА“

/изм. с р-е 137/25.04.24 г./

1. Външни граници на зоната за кратковременно платено паркиране“, със следното съдържание: Ул. Извора, ул. Княз Александър Батенберг, ул. Мария Димова, бул. Христо Ботев, ул. Св. Св. Кирил и Методий, ул. Веренишка.
2. Точни граници на – Синя зона“, със следното съдържание: бул. „Трети Март“ между кръстовищата с ул. „Св. Св. Кирил и Методий“ и бул. „Александър Стамболийски“; бул. „Трети Март“ между кръстовищата с бул. „Александър Стамболийски“ и ул. „Граф Игнатиев“; бул. „Трети Март“ (пл. „Алеко Константинов“) между кръстовищата с ул. „Граф Игнатиев“ и ул. „Любен Каравелов“; бул. „Трети Март“

между кръстовищата с ул. „22-ри Септември“ и ул. „Св. Климент Охридски“; бул. „Трети Март“ между кръстовищата с ул. „Св. Климент Охридски“ и ул. „Мария Димова“; бул. „Александър Стамболийски“ между кръстовищата с ул. „Цар Борис III“ и ул. „Черковна“; ул. „Цар Борис III“ между кръстовищата с бул. „Трети Март“ и бул. „Александър Стамболийски“; ул. „Славянска“ между кръстовищата с ул. „Цар Борис III” и ул. „Антим I“; ул. „Антим I” между кръстовищата с ул. „Цар Борис III“ и ул. „Славянска“; ул. „Васил Левски“ между кръстовищата с ул. „Граф Игнатиев“ и ул. „Любен Каравелов“; ул. „Васил Левски“ между кръстовището с ул. „Любен Каравелов“ и Автогара; ул. „Граф Игнатиев“ между кръстовището с бул. „Трети Март“ и бул. „Хаджи Димитър“; бул. „Хаджи Димитър“ между кръстовищата с ул. „Граф Игнатиев“ и „Любен Каравелов“; ул. „Любен Каравелов“ между кръстовищата с бул. „Трети Март“ и ул. „Васил Левски“; ул. „Любен Каравелов“ между кръстовищата с бул. „Хаджи Димитър“ и бул. „Христо Ботев“; Паркинг на ул. „Стефан Караджа“, с вход и изход от „Любен Каравелов“; Паркинг на ул. „Черковна“, с вход и изход от бул. „Александър Стамболийски“; Паркинг на ул. „Камен Цанов“, с вход и изход от бул. „Александър Стамболийски.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1А

ГРАНИЦИ НА „ЗЕЛЕНА ЗОНА“

/ново с р-е 137/25.04.24 г./

1. Външни граници на зона за кратковременно платено паркиране:

Ул. „Извора“, ул. Княз Александър Батенберг“, ул. „Мария Димова“, бул. „Христо Ботев“, ул. Св. Св. „Кирил и Методий“, ул. „Веренишка“

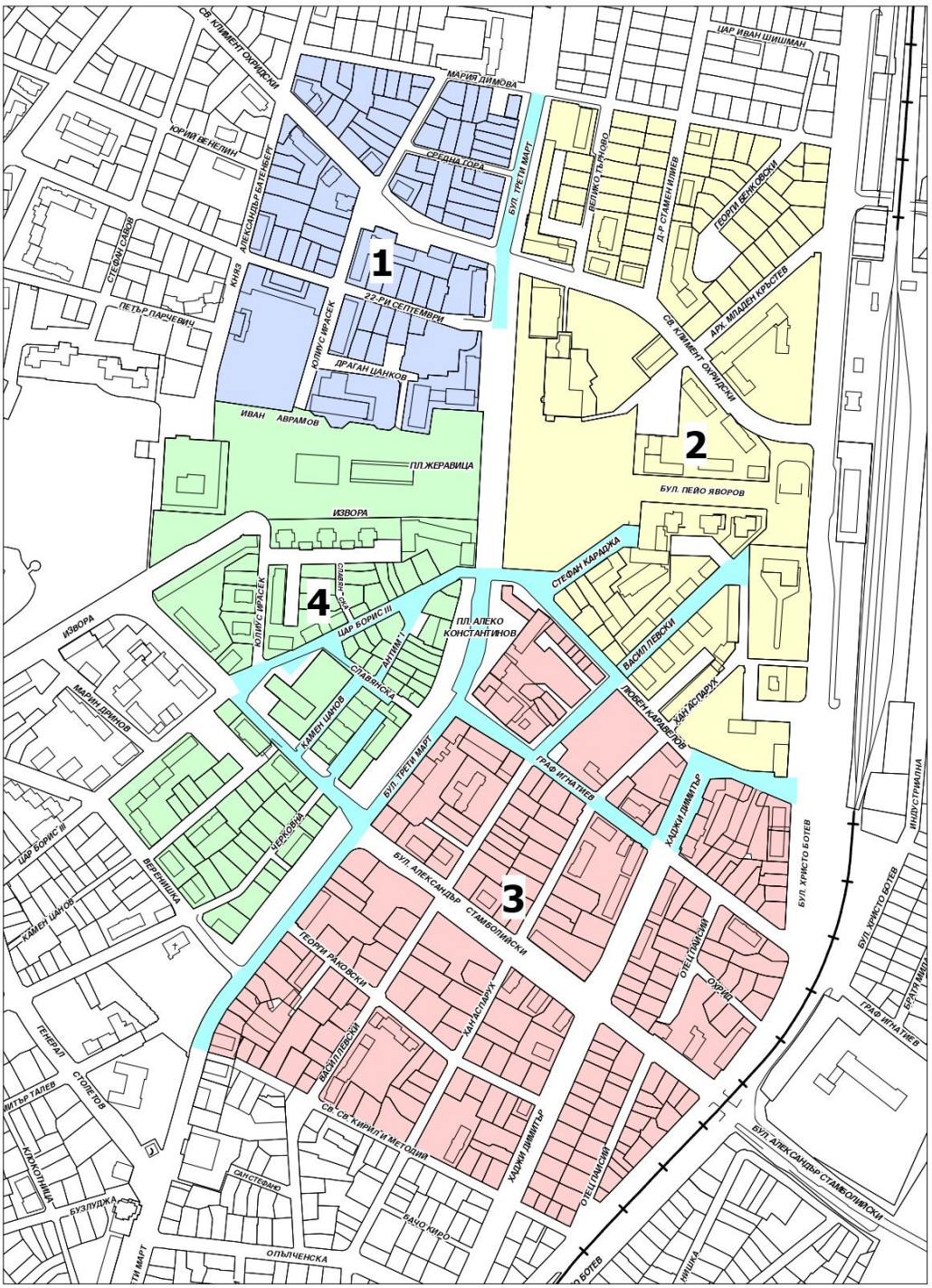
2. Точни граници на „Зелена зона“:

Паркинг на ЖП Гара Монтана, Паркинг Битов комбинат на бул. „Христо Ботев“, Паркинг пред ПМГ Монтана на ул. „Иван Аврамов“, Паркинг на ул. „Княз Александър Батенберг“ / пред ДЗИ/, Паркинг на ул. „Извора“ зад бл. „Септемврийци“, Ул. „Извора“, между кръстовищата с ул. „Веренишка“ до площад „Жеравица“, Ул. „Княз Александър Батенберг“ от паркинг на Драматичен театър „Драгомир Асенов“ до ул. „Мария Димова“, Ул. „Юлиус Ирасек“ между кръстовищата с ул. „Цар Борис III” до ул. „Мария Димова“, Ул. „22-ри Септември“ между кръстовищата с ул. „Княз Александър Батенберг“ до бул. „Трети Март“, Ул. „Хаджи Димитър“ между кръстовищата с ул. „Граф Игнатиев“ до бул. „Александър Стамболийски“, Ул. „Васил Левски“ между кръстовищата с ул. „Граф Игнатиев“ до бул. „Княз Александър Стамболийски“, Ул. „Хан Аспарух“ между кръстовищата с ул. „Граф Игнатиев“ до бул. „Княз Александър Стамболийски“, Ул. „Драган Цанков“ / зад хотел „Житомир“/, УПИ 48489.11.481.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

Схема на местоположението и обхвата на подзоните за почасово платено паркиране "Синя зона"

Зони "Синя зона"

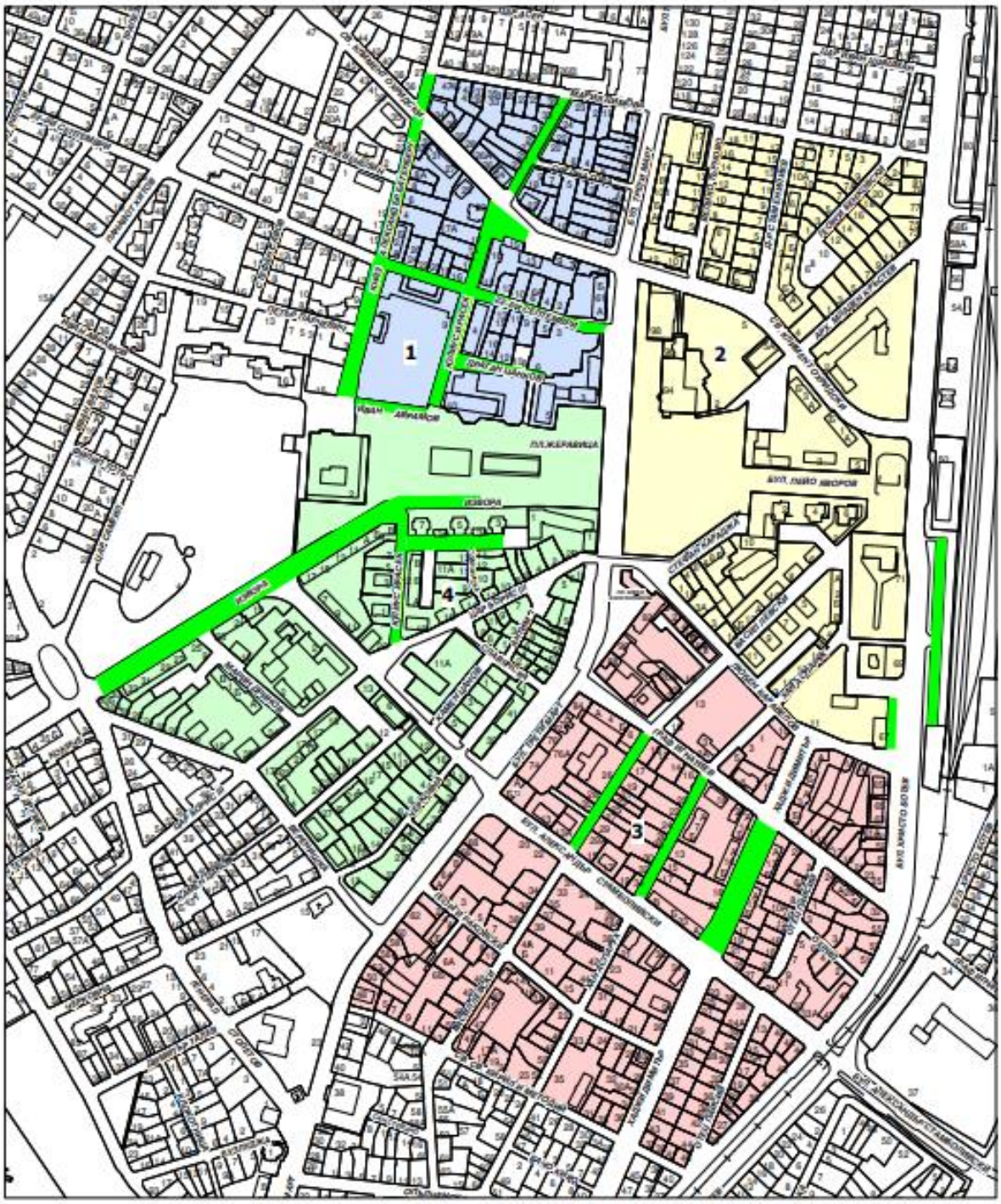


ПРИЛОЖЕНИЕ № 2А

СХЕМА НА МЕСТОПОЛОЖЕНИЕТО И ОБХВАТА НА ПОДЗОНИТЕ ЗА ПОЧАСОВО ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ „ЗЕЛЕНА ЗОНА“.

/ново с р-е № 137/25.04.2024 г./

Приложение 2А



ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

Цени

/Приет с Решение № 654/28.05.2026 год./

1. Цената на кратковременно паркиране за 1 (един) час престой:

1.1. В „Синя зона“ е в размер на 1,96 (един лев и деветдесет и шест стотинки) лева / 1,00 (едно) евро. Цената за кратковременно паркиране за 1 (един) час престой

1.2. В „Зелена зона“ е в размер на 0,98 лева (деветдесет и осем стотинки) / 0,50 (петдесет евроцента).

1.3. Цената на кратковременно паркиране за 30 (тридесет) мин. престой в „Синя зона“ е в размер на 0,98 лева (деветдесет и осем стотинки) / 0,50 евро (петдесет евроцента), като заплащането ще става със закупуване на билети от паркомати или чрез предварително закупен талон от търговския обект, който има сключен договор с ОП „Градска мобилност – Монтана“.

2. Цената на локалното преференциално платено паркиране съгласно Глава втора. Раздел IV от Наредбата е в размер на:

2.1. 119,31 (сто и деветнадесет и 0,31) лева на година / 61,00 (шестдесет и едно) евро на година – за първи автомобил, за паркоместа, попадащи в границите на „Синя зона" и „Зелена зона";

2.2. 238,61 (двеста тридесет и осем и 0,61) лева на година / 122,00 (сто двадесет и две) евро на година – за втори автомобил, за паркоместа, попадащи в границите на „Синя зона“ и „Зелена зона“.

3. Цената на платено паркиране в режим „Индивидуално паркомясто“ съгласно Глава втора. Раздел V от Наредбата е в размер на:

3.1. 199,50 (сто деветдесет и девет и 0,50) лева на месец / 102,00 (сто и две) евро на месец – за паркоместа, попадащи в границите на „Синя зона“;

3.2. 99,75 (деветдесет и девет и 0,75) лева на месец / 51,00 (петдесет и едно) евро на месец – за паркоместа, попадащи в границите на „Зелена зона“.

3.3. 48,90 (четиридесет и осем и 0,90) лева на месец / 25,00 (двадесет и пет) евро на месец – за паркоместа. извън границите на „Синя зона“ и „Зелена зона“.

4. Цената на платено паркиране в режим „Служебен абонамент“, съгласно Глава втора. Раздел VI от Наредбата е в размер на:

4.1. 199,50 (сто деветдесет и девет и 0,50) лева на месец / 102,00 (сто и две) евро на месец – за паркоместа. попадащи в границите на „Синя зона“;

4.2. 99,75 (деветдесет и девет и 0,75) лева на месец / 51,00 (петдесет и едно) евро на месец – за паркоместа, попадащи в границите на „ Зелена зона“;

4.3. 48,90 (четиридесет и осем и 0,90) лева на месец / 25,00 (двадесет и пет) евро на месец – за паркоместа извън границите на „Синя зона“ и „Зелена зона“.

5. Цената за принудително преместване на ППС съгласно Глава трета, Раздел I от Наредбата е в размер на 99,75 (деветдесет и девет и 0,75) лева / 51,00 (петдесет и едно) евро - за репатриране, и по 1,96 (един и 0,96) лева / 1,00 (едно) евро за всеки започнат час престой на паркинга, но не повече от 9,78 (девет и 0,78) лева / 5,00 (пет) евро на ден.

6. Цената за блокиране на колелото на неправилно паркирано ППС чрез техническо средство „скоба“ съгласно Глава трета, раздел II от Наредбата е в размер на 35,20 (тридесет и пет и 0,20) лева / 18,00 (осемнадесет) евро.

Цените са с включен ДДС